САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
11000 БЕОГРАД, НЕМАЊИНА 6/IV
тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324,
web site: www.sicip.co.rs
CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION
КОСТЕ РАЦИНА 16б, 11000 БЕОГРАД

8/3.4.1 НАСЛОВНА СТРАНА

8/3.4 ПРОЈЕКАТ ОПРЕМЕ ЗА ИНФОРМИСАЊЕ И УСМЕРАВАЊЕ КРЕТАЊА ПУТНИКА ЗА СЛУЖБЕНА МЕСТА НАУМОВИЋЕВО И СУБОТИЦА

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Наручилац:	Конзорцијум фирми: China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
Објекат:	Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА),** у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	**ПГД -** Пројекат за грађевинску дозволу
Назив и ознака дела пројекта:	**8/3.4 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Наумовићево и Суботица**
За грађење / извођење радова:	Нова градња и реконструкција
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о. Немањина 6/ IV, Београд 351-02-02009/2017-07
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл. инж.
Потпис:	Milutin Ignjatović 226692666-01049 43710139 Digitally signed by Milutin Ignjatović 226692666-0104943710139 Date: 2021.08.04 14:01:26 +02'00'
Одговорни пројектант:	Данко Трнинић, дипл.инж. саоб, лиценца број: 368 P630 18
Потпис:	Danko Trninić Digitally signed by Danko Trninić Date: 2021.08.04 12:43:08 +02'00'
Број дела пројекта:	2020-250-ETC-8/3.4
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

ТЕХНИЧКА КОНТРОЛА ПРОЈЕКТА ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

8/3.4 ПРОЈЕКАТ ОПРЕМЕ ЗА ИНФОРМИСАЊЕ И УСМЕРАВАЊЕ КРЕТАЊА ПУТНИКА ЗА СЛУЖБЕНА МЕСТА НАУМОВИЋЕВО И СУБОТИЦА

Објекта: Пруга Београд - Суботица - државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, на основу Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС” бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. Закон, 9/20 и 52/21) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката (“Службени гласник РС”, бр. 73/2019), извршена је техничка контрола предметне документације, од стране предузећа CESTRA d.o.o. Београд.

ПРОЈЕКАТ СЕ ПРИХВАТА

Вршилац техничке контроле: CESTRA d.o.o,
Макензијева 57, Београд

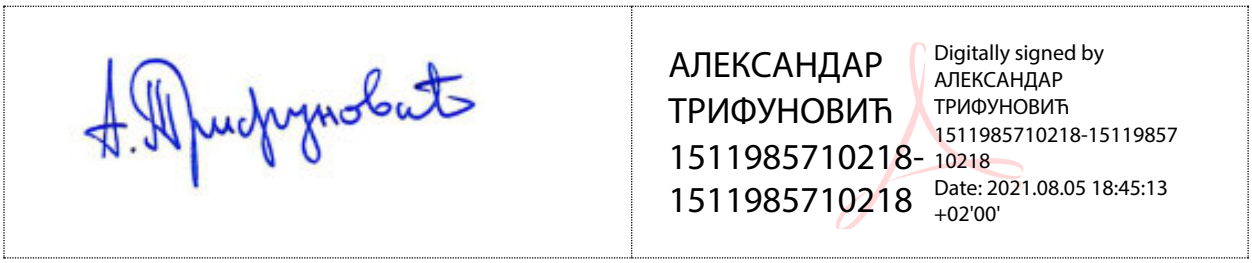
Број лиценце: 351-02-03374/2020-09 од 18.03.2021.

Одговорно лице/Заступник: Директор:
Драган Милић, дипл.грађ.инж.

Потпис:

Вршилац техничке контроле: Александар Трифуновић, дипл.инж.саоб.
Број лиценце: 368 P930 18

Потпис:



Број техничке документације: A10312-61/21

Место и датум: Београд, 2021.

8/3.4.2 САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА

1.1.	Насловна страна
1.2.	Садржај пројекта
1.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта
1.4.	Изјава одговорног пројектанта
1.5.	Текстуална документација
1.6.	Нумеричка документација
1.7.	Графичка документација

8/3.4.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу Члана 128, Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - одлука УС, 50/13 - одлука УС, 98/13 - одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др.закон и 9/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) као:

О Д Г О В О Р Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду **8/3.4 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Наумовићево и Суботица**, који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, одређује се:

Данко Трнинић, дипл. инж. саоб. _____ 368 Р630 18

Пројектант:	САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о., Београд Немањина 6/IV
Одговорно лице/заступник:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл. инж.
	Потпис:
Број техничке документације:	2020-250-ЕТС-8/3.4
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

8/3.4.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Одговорни пројектант **8/3.4 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Наумовићево и Суботица**, који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци:

Данко Трнинић, дипл.инж. саоб.

И З Ј А В Љ У Ј Е

1. да је пројекат у свему у складу са издатим Локацијским условима:
   - бр. ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 06.04.2020,
   - бр. ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 07.04.2020 - Решење о исправци грешке,
   - бр. ROP-MSGI-7141-LOC-1/2020, Заводни број: 350-02-00109/2020-14 од 08.05.2020,
   - бр. ROP-MSGI-931-LOC-3/2020, Заводни број: 350-02-00192/2020-14 од 29.05.2020;

2. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

3. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант:	Данко Трнинић, дипл.инж. саоб
Број лиценце:	368 P630 18
Потпис:	
Број техничке документације:	2020-250-ETC-8/3.4
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

8/3.4.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

С А Д Р Ж А Ј

ТЕКСТУАЛНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

стр.

Увод 1

1. Општи принципи за постављање опреме за информисање и усмеравање кретања путника 2

2. Пројектовано решење станица 6
2.1. Станица Наумовићево 6
2.2. Станица Суботица 7

3. Технички услови за извођење радова 10
3.1. Општи технички услови 11
3.1.1. Челичарски радови 11
3.1.2. Лимарски радови 12
3.1.3. Браварски радови и алуминарија 13
3.1.4. Алубонд 15
3.1.5. Фолија 16
3.2. Посебни технички услови по типовима опреме 16

4. Резиме инвестиционих вредности 18

УВОД

Предметни пројекат који се односи на постављање опреме за информисање и усмеравање кретања путника на деоници пруге Нови Сад - Суботица, подељен је по целинама и обрађен на следећи начин:

- Део 8/3.1. - Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад;
- Део 8/3.2. - Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Кисач, Степановићево, Змајево и Врбас Нова;
- Део 8/3.3. - Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Ловћенац-Мали Иђош, Бачка Топола и Жедник;
- Део 8/3.4. - Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Наумовићево и Суботица.

Као документациона основа за израду овог Пројекта за извођење коришћени су :

- Постојећа студијска, планска и техничка документација инфраструктурних капацитета службених места магистралне пруге Е85 (Београд) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Келебија), на деоници Нови Сад - Суботица - Државна граница;
- Закон о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009 - испр, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013-одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019-др.закон и 9/2020);
- Закон о железници ("Службени гласник РС" бр.41/2018);
- Закон о безбедности у железничком саобраћају ("Службени гласник РС" 41/2018);
- Закон о интероперабилности железничког система ("Службени гласник РС" 41/2018);
- Правилник о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама ("Службени гласник РС", бр. 22/15);

као и сви други важећи закони, прописи и стандарди који регулишу предмет пројектовања, а у недостатку домаће регулативе Европски прописи, стандарди, објаве и норме у складу са рангом и значајем пројектоване пруге као дела Трансевропске железничке мреже.

Као подлога за израду пројекта коришћени су :

- Пројектни задатак Инвеститора;
- Допис "Инфраструктуре Железнице Србије" ад, од 08.10.2018.године, којим су ближе дефинисани захтеви Инвеститора;
- Идејни пројекат;
- Локацијски услови, које је издала Република Србија, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, број ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14, Датум: 06.04.2020;
- Извештај Републичке ревизионе комисија за стручну контролу техничке документације за објекте од значаја за Републику Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре о извршеној стручној контроли Студије оправданости и Ідејног пројекта, 351-03-02391/2019-07, Датум:06.08.2020.

1. ОПШТИ ПРИНЦИПИ ЗА ПОСТАВЉАЊЕ ОПРЕМЕ ЗА ИНФОРМИСАЊЕ И УСМЕРАВАЊЕ КРЕТАЊА ПУТНИКА

На подручју службених места у којима се врши пријем - отпрема путника потребно је обезбедити безбедан приступ, лако сналажење и кретање у простору, са добрим везама и оријентацијом које такав објекат захтева. Потребно је на најбољи и најкраћи начин довести и одвести путника са подручја службеног места, а на подручју службеног места потребно му је пружити увид и дати све информације о садржајима у службеним местима.

На прилазима службеним местима, у потходницима и на перонима предвиђено је постављање опреме за информисање и усмеравање кретања путника, а у станицама отвореним за пријем/отпрему путника у међународном саобраћају у складу са међународним прописима (International Union of railways - UIC). Планирана опрема је унифицирана за сва службена места у којима се врши пријем - отпрема путника.

Основ за одређивање диспозиције и садржаја опреме за информисање и усмеравање кретања путника чине стандарди SRPS ISO 3864-1[1], објаве IRS 10181 (User Information in Railway Stations - Корисничке информације у железничким станицама), UIC 413 (Measures to facilitate travel by rail - Мере за олакшавање путовања железницом) и UIC 140 (Eurostations - accessibility to stations in Europe - Еуростанице - приступачност станицама у Европи), Уредба комисије (EU) бр. 1300/2014 (Technical specifications for interoperability relating to accessibility of the Union's rail system for persons with disabilities and persons with reduced mobility - Техничке спецификације за интероперабилност у вези с приступачношћу железничког система Уније особама са инвалидитетом и особама са ограниченом покретљивошћу), као и домаћи стандарди из ове области.

Уређење железничког простора намењеног корисницима врши се да би се лако препознавали станични садржаји, као и приступни путеви, потходници, паркинзи, стајалишта јавног превоза и слично у складу са месним условима. Опрема за информисање и усмеравање кретања путника поставља се на свим позицијама, у смеру кретања путника према садржајима који се налазе у службеном месту (на станичном тргу као и у станичној згради, на перонима, у потходницима).

Садржаји за информисање и усмеравање кретања путника у службеним местима могу бити у облику симбола (пиктограма) и текста као допуне пиктограма.

Табле са текстом су двојезичне или једнојезичне (у станицама у којима није предвиђен међународни саобраћај). Врста слова за ћирилично писмо је arial bold са стандардним размаком, а за латинично писмо arial light.

[1] Графички симболи, боје и знакови сигурности ‚Део 1: Принципи пројектовања знакова сигурности и ознака сигурности

Димензије опреме за информисање и усмеравање кретања путника дефинисане су на следећи начин:

1. Висина табле - рачуна се по формули h = 0.01D, где је D растојање посматрача од табле;
2. Симбол (пиктограм) на табли - симболи обавештења и упозорења (висина у зависности од висине табле);
3. Текст на табли - један или више редова (висина у зависности од висине табле);
4. Боја табле и боја пиктограма или текста - зависи од начина осветљења (табле без сопственог осветљења - плава позадина и бели текст, пиктограми бели осим пиктограма упозорења).

Редослед пиктограма дефинисан је према ситуацији у сваком службеном месту, а према општем принципу постављају се:

1. Знаци за правац (стрелице) постављају се на свакој промени правца и рачвању путева, као и на дугим растојањима;
2. Знаци за излаз;
3. Пиктограми упозорења;
4. Знаци вертикалне комуникације (лифт, степениште, рампе);
5. Знаци за станичне садржаје.

Распоређивање информативних табли врши се за свако службено место према шеми кретања путника. Изводи из реда вожње се постављају у посебне витрине, а приказују информације о долазећим и одлазећим возовима за важећи ред вожње.

За одлазеће и долазеће путнике дефинишу се шеме кретања, у складу са предвиђеним садржајима у сваком службеном месту. Свако службено место опремљено је адекватним бројем перона који су међусобно повезани потходницима. Станична зграда са садржајима намењеним путницима се налази у станици Суботица.

На перону се постављају информационе табле о садржајима на перону и усмеравању ка: излазу са перона, односно степеништу потходника и лифтовима, према осталим садржајима у службеном месту (стајалиште градског превоза, такси, и слично). На перонима се поставља следећа опрема за информисање путника: број перона, број колосека, назив станице, извод реда вожње, пиктограми обавештења и упозорења. У потходницима се дају информације о броју перона/колосека, излазима на пероне или из станичног комплекса, а за особе са смањеном мобилношћу о положају лифтова и рампи. На станичним зградама или зградама за СС и ТК се поставља назив станице, а у станичној згради се означавају садржаји за путнике (чекаонице, билетарнице, инфо пулт, тоалети, итд).

За особе са смањеном мобилношћу (особе са инвалидитетом, мајке са децом, старије и све друге особе које имају отежано кретање) означавају се прилази подручју службеног места, подходници, перони и садржаји у станицама. Уређење приступних површина се прилагођава свим групама, а за особе са инвалидитетом постоје још неке додатне специфичности - за слепе и слабовиде особе предвиђене су тактилне површине, које обухватају тактилне стазе водиље и тактилно поље за усмеравање/раздвајање.

За слабовиде и слепе особе предвиђене су плочице на рукохватима степеништа. Плочице садрже Брајево писмо и симболе који усмеравају путнике према перонима и станичној згради. Овим пројектом предвиђен је број и диспозиција плочица.

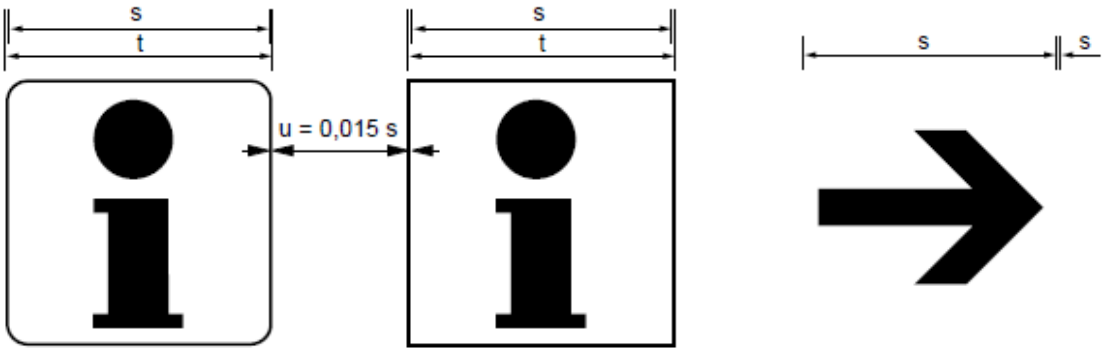
Дефинисање коначног изгледа конкретних ознака за вођење слепих и слабовидих особа је обавеза Испоручиоца плочица, а у складу са принципима, позицијама и количинама датим у овој документацији.

За особе са оштећеним слухом у станицама у којима је планиран простор за продају карата, предвиђене су индуктивне петље на местима продаје карата.

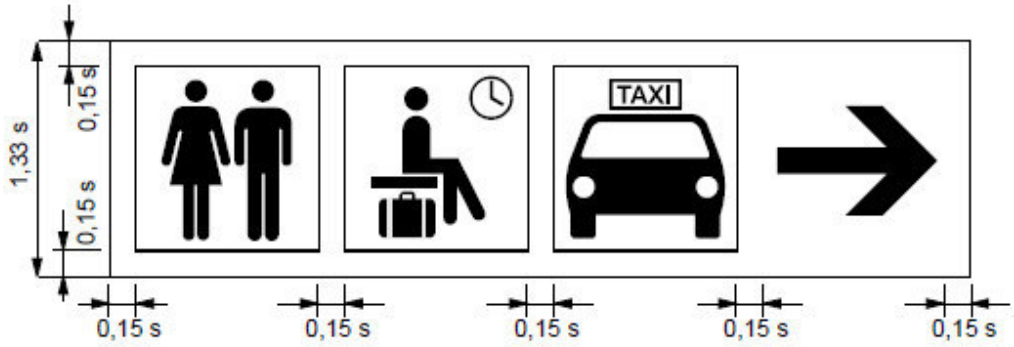
У службеним местима су ограђени и осветљени перонски и остали станични простори, обезбеђени су видео надзор, противпожарна заштита, мобилијар, часовници, итд.

У складу са месним условима, у службеним местима је, уз поштовање стандарда PRM TSI из UIC 140, предвиђено уређење приступног пута и станичног трга са паркинг простором за службене и приватне аутомобиле, паркинг простором за бицикле, приступних пешачких стаза, рампи и степеништа.

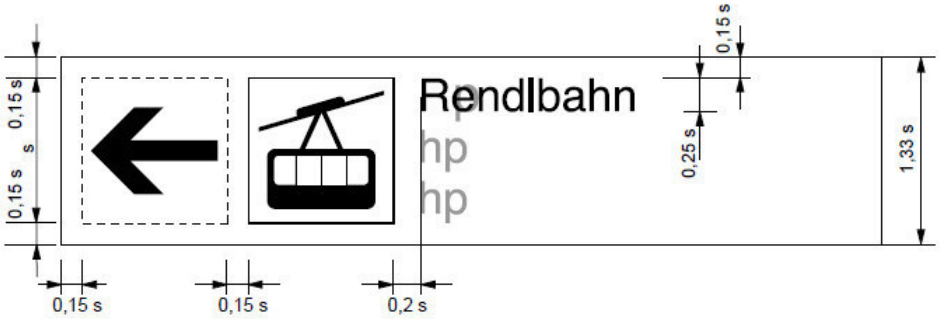
ИЗВОД ИЗ УПУТСТВА ЗА ИЗРАДУ ПИКТОГРАМА (УРАЂЕНОГ НА ОСНОВУ ОБЈАВЕ UIC 413)



s - унутрашње растојање
t - спољашње растојање t =s+2x0,015s=1,03s
u - дебљина оквира



На једној табли дозвољено је да буде само једна стрелица и максимално 4 пиктограма поред ње, са прорачунатим растојањем између ивица.



Димензије слова се рачунају у односу на димензије оквира.

2. ПРОЈЕКТОВАНО РЕШЕЊЕ СТАНИЦА

2.1. Станица Наумовићево

Службено место Наумовичево је међустаница пројектована на двоколосечној прузи у km166+447. Отворена је за унутрашњи путнички саобраћај са следећим инфраструктурним капацитетима:

- 4 колосека, од којих су први и четврти пријемно - отпремни колосеци за возове за превоз путника,
- 2 перона: перон 1 (L=220m) уз први колосек и 2 (L=220m) уз четврти колосек,
- потходник.

Потходник се налази на стационажи km 166+447. Пројектован је са циљем да омогући безбедан пролаз путницима од станичног трга према перонима. Потходник има по један излазни степенишни крак на пероне 1, 2. На сваки перон се може приступити и лифтом. Перон 1 намењен је за одлазеће путнике у правцу Новог Сада, односно за приспеће путника из правца Суботице. Перон 2 намењен је за одлазеће путнике у правцу Суботице, односно за приспеће путника из правца Новог Сада.

Потходник и перони опремљени су средствима и системима информисања: табле са називом станице, табле са ознакама за пероне и колосеке, пиктограми за означавање места одређеног садржаја.

Табле су постављене на лако видљивим местима и служе да олакшају одлазећим и долазећим путницима сналажење у станичном продручју.

Одмах поред друмске саобраћајнице налази се табла са називом станице (3.1) која пружа информацију о наиласку на подручје станице. На згради за СС и ТК налази се табла (1) са називом станице.

Приступ првом перону омогућен је само помоћу рампе, а непосредно испред ње постављена је ознака (7.12) која указује да се рампом приступа и перону, али и лифту (9.2) помоћу ког путник може да сиђе у потходник и даље настави кретање ка перону 2.

На првом перону на стубовима расвете налазе се двостране табле (4) на којима пише број перона и колосека. Укупно на сваком перону има по 4 такве табле. Одмах изнад табле 4 постављена је табла (31) у облику троугла која упозорава на опасну зону на перону. На крајевима перона налази се табла (32) која упозорава путнике да је крај перона и да је даље забрањено кретање.

Одлазећи путници који иду на перон 2, са станичног трга иду степеницама, изнад којих је постављена табла (6.2) која обавештава путнике да је то приступ потходнику и перону 2. Путници са смањеном мобилношћу који иду на перон 2 се упућују на лифт који води у потходник. У потходнику су постављене табле (7.2 и 5.2) које показују на лифт и степенице и дају информацију да се тако долази на други перон. На другом перону су постављене табле 4, 31 и 32 на истим позицијама као и на првом перону и пружају идентичне информације.

На почетку и крају оба перона налази се табла (2) на самосталној констукцији са називом станице за путнике у возу. Табла са називом станице (1) на згради за СС и ТК окренута према перонима такође је намењена путницима у возу.

Долазећи путници из правца Новог Сада силазе на другом перону. На надстрешницу изнад степеница постављена је двострана табла (24) која упућује путнике на стапенице и потходник како би изашли из станице, а за особе са смањеном мобилношћу постављена је двострана табла (15) која показује локацију лифта којим се силази у потходник, који даље води према перону 1 и излазу из станичног подручја.

У потходнику су постављене табле (15 и 23) које пружају информацију о локацији степеница и лифта који воде на први перон и излаз из станице. Долазећи путници из правца Новог Сада силазе на први перон, двострана табла (24) постављена на надстрешници пружа информацију о излазу са перона.

На рукохватима су предвиђене плочице (42) које слабовидима и слепим особама пружају информације о броју перона и колосека и начину изласка из станице.

На оба перона на местима одмах поред лифта и степеница налазе се витрине намењене за постављање извода из реда вожње - станични ред вожње (30.1). На перонима су постављена обавештења да је станични простор под видео надзором (33).

2.2. Станица Суботица

Станица Суботица је отворена за међународни и унутрашњи путнички саобраћај и има следеће инфраструктурне капацитете:

- 10 колосека, од којих су други и трећи главни пролазни колосеци, први колосек је резервни пријемно - отпремни, четврти колосек је пријемно - отпремни за смер Врбас, пети колосек пријемно - отпремни за смер Келебија, шести и седми пријемно отпремни за споредне пруге и пролаз теретних возова, док су осми, девети и десети гаражни колосеци,
- 4 перона - перон 1 (L=244m) уз први колосек, перон 2 (L=400m) између 2. и 3. колосека, перон 3 (L=270m) између колосека број 4 и 5 и перон 4 (L=220m) између колосека број 6 и 7,
- станичну зграду,
- потходник за путнике,

Улази у станичну зграду су оријентисани према приступној саобраћајници и станичном тргу. За путнике су отворена 3 улаза, један главни и два споредна.

Са аспекта извршења свих службених задатака везаних за технологију пријема и отпреме путника, као и функције комерцијалних садржаја у станичној згради се налазе просторије намењене за основне услуге путницима (вестибил, путничке благајне, информациони пунктови, пртљаг, чекаонице, санитарни чворови и др.), као и просторије за комерцијалне и друге споредне услуге путницима у простору станичне зграде.

Главни улаз се налази испод надстрешнице и до њега се са станичног трга долази приступним рампама. Уласком у зграду на овај улаз путник приступа главном холу где се налазе апарати за продају карата, план станице, информације, витрине са изводима из реда вожње, као и опрема за информисање и даље усмеравање путника кроз станицу. Из овог хола путник се усмерава на просторије у којима се налазе путничка благајна, чекаонице, санитарни чворови, као и излаз ка перонима. Ходником унутар зграде повезане су просторије намењене путницима, као што су главни хол, путничка благајна, чекаонице, ресторан и санитарни чворови. Овај ходник је предвиђен и за службено особље, чије се просторије такође налазе у овом делу станичне зграде.

До просторије у којој се налази путничка благајна могуће је доћи из хола у коме се налази ресторан, информације и тоалет. Просторија путничке благајне је са супротне стране спојена ходником са главним холом и главним улазом у станичну зграду. На исти начин се из просторије у којој је смештена путничка благајна може изаћи ка перонима.

Излази из станичне зграде ка перонима омогућени су из главног хола, ресторана и чекаоница, а испред зграде се налази надкривена платформа са уређеним мобилијаром. На конструкцији ове надстрешнице се налази опрема за информисање и усмеравање кретање путника ка перонима, потходнику и лифту, који даље воде на остале колосеке. Такође, ове информационе табле обавештавају путнике који су возом дошли у станицу о садржајима у станичној згради.

Станична зграда је опремљена следећим средствима и системима информисања: таблом са називом станице, таблама са ознакама за пероне и колосеке, као и пиктограмима за означавање места одређеног садржаја који су постављени на лако видљивим местима.

Сви улази у станичну зграду су јасно обележени таблама са информацијама о садржајима унутар ње. У станичној згради се налазе табле које пружају обавештења о локацији путничке благајне, усмерењу према тоалетима, ресорану и перонима. Налазе се и витрине са изводом из реда вожње и табле намењене долазећим путницима које усмеравају према излазу из станичне зграде. У станичној згради су предвиђене и табле са шемом станице намењене слабовидим и слепим особама.

Путници који долазе у станицу, а немају потребу за задржавањем у станичној згради могу преко потходника са станичног трга приступити перонима. У потходник се силази степеништем или помоћу лифта. На станичном тргу распоређена је опрема за усмеравање путника која им пружа информацију о локацији потходника.

Потходник за путнике је пројектован са циљем да омогући њихов безбедан пролаз између станичног трга и перона. Потходник има по један степенишни крак и по један лифт за сваки перон. У њему се налазе и табле за информисање путника о броју перона и колосека, витрине са изводом из реда вожње, као и план станице.

У станици је ограђен и осветљен станични и перонски простор, обезбеђени су видео надзор, противпожарна заштита, мобилијар, зидни и перонски часовници.

Потходник за путнике и перони опремљени су следећим средствима и системима информисања: таблом са називом станице, таблама са ознакама за пероне и колосеке, као и пиктограмима за означавање места одређеног садржаја.

На станичном тргу се налазе самостојећи тотеми који пружају обавештења о називу станице, као и табле о локацији потходника, пролаза поред станичне зграде и директног приступа перону, а обележена су и места за паркирање бицикли. Са станичног трга, на крају станичне зграде, обезбеђен је и простор за одлагање пртљага.

На перонима се налазе табле са називом станице које су намењене путницима у возу, табле које показују број колосека и перона, табле које упозоравају на опасну зону перона и на крај перона. Предвиђене су и витрине намењене за постављање станичног реда вожње. Такође, постављене су и табле које путнике усмеравају према излазу са перона и према потходнику.

На рукохватима су предвиђене плочице које слабовидима и слепим особама пружају информације о броју перона и колосека и начину изласка из станице.

На станичној згради и на перонима су постављена обавештења да је станични простор под видео надзором.

На свим службеним улазима налази се табла о забрани уласка за путнике.

3. ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА

Сви радови и материјали наведени у описима појединих позиција предмера и предрачуна морају бити обухваћени понуђеном ценом Извођача.

Извођач нема право да захтева никакве доплате на понуђене и уговорене цене у предмеру и предрачуну радова, изузев ако је у некој позицији овог предмера и предрачуна наведено да се известан рад плаћа засебно, а није предвиђен у другој позицији.

Обрачун и класификација изведених радова вршиће се према "Просечним нормама у грађевинарству" што је обавезно и за Извођача и за Инвеститора, уколико у описима појединих позиција овог предмера и предрачуна није назначено друкачије.

Описи радова из "Просечних норми у грађевинарству" обавезни су за Извођача уколико описом у појединим позицијама предмера и предрачуна нису допуњени.

Општи опис дат је за једну врсту рада и матријал и обавезује Извођача да све такве врсте радова изводи у појединим позицијама по том опису без обзира да ли се у датој позицији позива на општи опис, осим уколико није у тој позицији другачије предвиђено.

За сваки материјал који се уграђује главни извођач или подизвођачи морају предходно поднети Надзорном органу атест надлежне овлашћене установе. У спорним случајевима материјал се има послати надлежном институту за испитивање материјала, чији је налаз меродаван и за Инвеститора и за Извођача.

Ако Извођач, не консултујући Надзорни орган инвеститора, поједине радове погрешно изведе, или их изведе противно добијеном упутству преко грађевинског дневика, противно предвиђеном опису, плановима и датим детаљима, Извођач је дужан да без обзира на количину извршеног посла, изведене радове о свом трошку и на свој терет радове изведе како је то предвиђено плановима, описима, детаљима или упутством надзорног органа.

Ако Извођач на своју руку, без добијеног одобрења или налога представника инвеститора кроз грађевински дневник, неке радове изведе боље и скупље од предвиђеног квалитета, нема права да за исте захтева плаћање накнаде.

У случају да наступи потреба за радовима који немају погодбену цену у овом предрачуну, Извођач је дужан да за исте добије одобрење од Пројектанта и представника Инвеститора, утврди за њих цену и све то уведе у грађевински дневник, а према ценовнику свих материјала и радне снаге, које је дужан да приложи уз понуду.

Извођач је обавезан да Пројектанту достави на увид узорке нових материјала на основу којих ће овај извршити избор, што се неће посебно плаћати већ улази у јединичну цену позиције.

3.1 Општи технички услови

Овим описом обухватају се сви радови који се односе на израду, испоруку и монтажу елемената, укључујући сав потребан материјал, застакљивање, заптивке, израду радионичких детаља, доставу узорака, израду и доставу прототипова, сертификата и атеста, заштиту изведених радова до предаје Инвеститору, чишћење и др.

3.1.1. Челичарски радови

Монтажу челичних конструкција може да врши само специјализована организација која мора доказати, своју подобност списком успешно извршених сличних послова, списком расположивог алата и машина и списком стручног кадра.

Извођач је дужан да све радове изводи према пројектној документацији и одобреној документацији коју сам израђује у складу са прописаним условима датим у тачки "Привремене конструкције" и тачки "Детаљни цртежи", уз свестрану и свакодневну контролу Надзорног инжењера. На основу пројектне документације Извођач разрађује план монтаже водећи притом рачуна да не промени пројектом замишљену концепцију објекта и условљене фазе монтаже, да буде усаглашен са радиоличком документацијом и да обезбеди стабилност конструкције у свим њеним фазама уз поштовање свих важећих правилника и стандарда.

Пре почетка израде челичне конструкције у радионици, Извођач је дужан да припреми Идејни пројекат монтаже и да га достави на одобрење Надзорном инжењеру.

Пре почетка монтаже челичне конструкције, Извођач је дужан да припреми и достави на одобрење Надзорног инжењеру следеће елаборате:
1. Динамички план монтаже и антикорозионе заштите;
2. Главни пројекат монтаже;
3. Технологију заваривања на монтажи;
4. Пројект геодетског обележавања и праћењеа објекта током монтаже;
5. План контроле;
6. Технологију извођења радова на антикорозионој заштити челичне конструкције.

Допремљена конструкција на градилишту се мора одложити на унапред припремљену депонију. При манипулацији са челичном конструкцијом мора се водити рачуна да не дође до њеног оштећења - за хватање се морају користити посебно конструкцији прилагођени алати. Уколико конструкција има радионички нанет заштитни премаз или је пак топло цинкована, при манипулацији морају се користити посебне "платнене" траке.

Технологија монтаже мора се тако одабрати да је елемент конструкције придржаван у току извођења заваривачких радова.

У оквиру Понуде Извођач мора дефинисати системе **антикорозионе заштите** које ће применити на појединим површинама челичне конструкције и уз њих приложити одговарајуће сертификате издате од стране једног од овлашћених института.

Понуђени системи морају бити у складу са одредбама Правилника о техничким мерама и условима за заштиту челичних конструкција од корозије ("Сл. лист СФРЈ" бр. 32/1970).

Редослед, врста и технологија наношења и начин контроле премаза понудом предвиђених система антикорозионе заштите морају бити садржани у одговарајућим елаборатима. Приликом монтаже челичне конструкције водити рачуна да површине које се покривају подвезицама добију претходно и други основни премаз, како би сви делови намонтиране конструкције имали исти степен заштите.

Извођач мора на градилишту да обезбеди оптималне услове за складиштење и наношење изабраних премаза у свему према одобреним елаборатима, приложеним упутствима произвођача односно сертификатима института, за понуђене антикорозионе премазе. Извођач мора на градилишту да обезбеди сву потребну опрему и еталоне за контролу.

3.1.2. Лимарски радови

За лимарске радове употребити нов материјал који по квалитету и димензијама одговара СРПС стандарда и атестима.

Сви лимарски радови обухваћени овим условима морају бити изведени у захтеваном квалитету, по свим важећим прописима и у складу са одредбама ових услова.

Сви радови који претходе лимарским радовима морају бити у потпуности завршени, а потребан материјал допремљен по врстама и количинама на удаљености до 50 m од места уградње.

Израда детаља браварије и извођачких цртежа представља обавезу извођача радова.

По квалитету и димензијама лимови морају бити сагласни са одговарајућим СРПС стандардима, а уколико ових нема, морају поседовати атесте о испитивању.

Помоћни-везивни материјали: калај, закивци, завртњи и друго морају, такође, бити сагласни са одговарајућим одредаба важећих прописа, као и да буду од одговарајућег антикорозивног материјала или заштићени на одговарајући начин од штетних утицаја корозије.

Просечне тежине материјала за лимарске радове узимају се из каталога произвођача. Уколико их нема, тежина ће се утврдити мерењем.

Пре почетка радова извођач је дужан да усагласи своје детаље са пројектом, да провери све грађевинске елементе на које се лимарија причвршћује, као и да припреми лимарију од захтеваног материјала, која ће да одговара предвиђеном начину везивања и свим осталим захтевима.

Делови различитих метала не смеју доћи у непосредни додир, да би се спречило стварање галванских струја, корозије или других штетних утицаја.

Сви елементи за причвршћивањем морају одговарати врсти лима и другим условима реалног окружења.

Састави лимова и учвршћења морају бити тако изведени да елементи при топлотним променама могу несметано да дилатирају, а да при том остану непропусни за атмосферилије.

Против штетног утицаја бетона, малтера или опеке, лимови се штите постављањем слоја непескиране тер хартије, што улази у цену позиције и неће се посебно обрачунавати.

3.1.3. Браварски радови и алуминарија

Све позиције браварских радова морају бити изведене и уграђене стручно и квалитетно, са квалификованом радном снагом, одговарајућим алатом и материјалима који одговарају у свему техничким прописима, нормативима и СРПС срандардима за ову врсту радова.

За све материјале коју уграђује извођач мора да достави атесте од овлашћене надлежне установе (Институт за испитивање материјала РС и сл.), којим потврђује да ти материјали одговарају прописаној и траженој намени. Атести не смеју да буду старији од годину дана од дана уграђивања позиције браварских радова.

Израда детаља браварије и извођачких цртежа представља обавезу Извођача радова.

Извођач је обавезан да по склапању уговора, а пре почетка производње достави пројектанту извођачке цртеже и детаље и да их са њим и представником инвеститора усклади са осталим грађевинско - занатским и инсталационим радовима.

Израда елемената

Сви алуминијумски елементи биће урађени према одобреним радионичким цртежима и детаљима, са стручном радном снагом и под ригорозном фабричком контролом.

Спојеви у рамовима и на угловима биће механички спојени или електро заварени тако да осигуравају јак и чврст спој. Заварени спојеви морају бити перманентно водоотпорни и без оштећења површинске заштите.

Приликом израде потребно је обезбедити дозвољену толеранцију за ширење и скупљање елемената изложених атмосферским утицајима, као и деформације на притисак ветра. Извођач ће смосити сваку одговорност у вези тачног прорачуна, квалитета и димензија, свака деформација у алумонијумским елементима, напрслина или ломљење стакла због неодговарајуће или необезбеђење толеранције биће поправљени од стране извођа о његовом трошку.

Алуминијум мора имати један слој против корозије и против хемијских реакција између два метала који се превлаче пре монтаже.

Монтажне табле од пластифицираних алуминијумских пофила спојених без видљивих шрафова са одговарајућим ал.угловима .Систем хоизонталног или ветикалног паковања.На таблу поставити фолију са симболима.

Обрада

Све експониране и видљиве површине биће машински изглачане до уједначене чисте обраде, без дефекта, мрља од фарбе, огреботина и др.

Алуминијумске профиле завршно обрадити пластифицирањем електростатичким (сувим поступком) бојама према рал-тон карти у тону по избору пројектанта, а у свему према препорукама европске асоцијације Qualicoat и захтевима квалитета ISO 9001.

Заптивке

Подобност и редослед монтаже заптивки морају бити добро простудирани како би се обезбедила оптимална перфоманса и захтевана сигурност.

Заптивке морају бити таквог квалитета да изложеност температурама и другим атмосферским утицајима на њих не може утицати. Заптивеност на пропуштање ваздуха и воде мора одговарати класи "Д".

Заптивене траке и заптивна средства се захтевају на свим експонираним местима.

Заптивне спојеве треба предходно добро очистити, а потом заштити траком и одговарајућим гитовима и другим средствима, у свему према захтеву произвођача.

За адекватну селекцију заптивки, трака и гитова биће одговоран извођач.

Заштита

Извођач ће покрити све експониране алуминијумске површине заштитним слојем како у току транспорта и монтаже не би дошло до оштећења, мрља, абразије мрља цемента ислично.

Сви делови, када је могуће, биће испоручени на градилиште у пластичним навлакама или другом заштитном омоту.

Алуминијумске елементе лагеровати тако да не дође до трења између самих елемената или између елемената и неке друге металне површине.

Сваки алуминијумски део који је оштећен у току транспорта, пре и у току монтаже биће замењен од стране извођача о његовом трошку. Уколико је након завршене монтаже неки алуминијумски део оштећен од стране трећих лица, извођач ће исти заменити о трошку починиоца.

Пре предаје на употребу извођач ће уклонити заштитни материјал и очистити елоксиране алуминијумске елементе ланеним уљем или другим средством за чишћење које ће му дати сјај.

Застакљивање

Стакло мора бити усаглашено са важећим стандардима, не сме имати затамњења, мехуриће и друге грешке, биће испоручено у одговарајућим контејнерима са именом произвођача, гаранцијом, типом, дебљином и тежином.

При застаљивању специјалним стаклима у свему се морају поштовати инструкције произвођача.

Уграђивање стакла извршити заптивкама од ЕПДМ профила отпорних на температурне промене и атмосферилије и помоћу специјалних алуминијумских вучених лајсни.

Посебно водити рачуна о заштити стакла до завршетка и предаје радова инвеститору. Сва поломљена, изгребана или напрсла стакла биће промењена о трошку извођача или починиоца. Уколико, након предаје радова инвеститору, дође до оштећења стакла од стране трећих лица, извођач је у обавези да иста замени уз надокнаду.

Бојење

Бојење свих видљивих површина извршити са два основна и два завршна премаза, у дебљини слоја од d=160 микрона, фарбом на бази хлор каучука у свему према технологији и упутству произвођача.

Захтевани гарантни период постојаности фарбе на свим браварским позицијама, а посебно на фасадним елементима изложеним атмосферским и температурним утицајима износи десет година.

Браварски радови, ако се не наручују готови производи, раде се у радионици извођача, укључујући и анти корозивну заштиту и бојење.

Браваријy заштитити и чувати од оштећења до предаје Инвеститору. Уколико пре извршеног техничког пријема дође до оштећења фарбе, материјала или прскања стакла, извођач ће теже оштећење елемента, заменити благовремено новим о свом трошку. Под оштећењем фарбе или материјала подразумева се оштећење које се може запазити са удаљености од 50 cm.

3.1.4. Алубонд

Алубонд припада групи композитних материјала и веома је лак за обраду која се изводи усецањем и исецањем. Производи се од два алуминијумска лима дебљине 0,5 mm који се специјалним поступком спајају у плоче дебљине 3, 4, 6 и 8 mm.

Алубонд спада у групу лаких материјала, само 6km/m2 и лак је за монтажу. Постојан је и отпоран на све атмосферске услове, а PVPF - UV заштита чини материјал постојаним на прекомерна UV зрачења, што омогућује дугогодишњу трајност и постојаност боја. Поред отпорности на атмосферске утицаје, има одлина термичка и ватроотпорна својства.

Мала тежина, равност површине и велика чврстоћа чине га најекономичнијом опцијом. Због својих техничких карактеристика налази све већу примену у изради саобраћајне сигнализације, антеријеру пословних и јавних објеката, рекламних паноа и слично.

Обрада се врши сечењем, усецањем, бушењем, штанцовањем, гравирањем, лучним савијањем, савијањем под угловима уз примену најразличитијих алата машинске обраде.

3.1.5. Фолија

На таблама се употребљавају ORACAL и штампани типови фолија.

Табела 1: Врсте и тибови боја

Боја	Тип фолије	Ознака
Плава сјај	Oracal	641G - 057
Бела сјај	Oracal	751C - 010
Црвена	штампана	C 0, M 100, Y 100, K 0
Жута	штампана	C 5, M 0, Y 93, K 0
Црна	штампана	C 75, M 68, Y 67, K 90

3.2 Посебни технички услови по типовима опреме

Типови табли су дати у односу на врсту радова који се примењују у њиховој изради[2].

Тип 1 представља двострану таблу која се састоји од челичног рама, затвореног са обе стране алубондом и налепљене фолије преко алубонда, са обе стране.

Тип 2 представља једнострану таблу која је састоји од челичног рама, затвореног са обе стране алубондом и налепљене фолије са једне стране.

Тип 3 представља једнострану таблу која се састоји од челичног рама затвореног са једне стране алубондом и преко њега налепљене фолије.

Тип 4 представља једнострану таблу која је састоји од алубонда са налепљеном фолијом.

Тип 5 само фолија.

[2] Цртеж број 17

Витрина за ред вожње[3] је постављена на самостојеће челичне стубове убетониране у терен. Кутију за витрине израдити од алуминијумских профила, а спољна страна исте је од сигурносног стакла или стакла пресвученог антиатак фолијом. Алуминијумске профиле спојити без видљивих шрафова, са одговарајућим угловима, системом хоризонталног или вертикалног паковања. Витрина је са вратима, бравом и кључем.

[3] Цртеж 19

4. РЕЗИМЕ ИНВЕСТИЦИОНИХ ВРЕДНОСТИ

Инвестиционе вредности предметних радова (дин) по служебим местима су следеће:

• станица Суботица	3.451.652
• станица Наумовићево	403.185
Укупно	3.854.837

Цене су без ПДВ-а и обухватају набавку, транспорт, материјал и уградњу

15.04.2021.

Пројектанти сарадници:

Немања Лошић, маст.саоб.инж.
Данијел Савковић, маст.саоб.инж.

Одговорни пројектант:

Данко Трнинић, дипл.саоб.инж.

8/3.4.6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН

8/3.4 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Наумовићево и Суботица

Бр.	Опис радова			Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
	Нумеричка ознака	Димензије табле (cm)	Дебљина рама (mm)		А	Б	АхБ
1	**СТАНИЦА НАУМОВИЋЕВО**						
1.01.	Табле, Тип 1 - двострани запис						
	4.1 (а,б)	73x27	60x40	ком	4	4.797	19.189
	4.2 (а,б)	73x27	60x40	ком	4	4.797	19.189
	15 (а,б)	75x27	60x40	ком	1	4.857	4.857
	24 (а,б)	75x27	60x40	ком	2	4.857	9.714
	31.1, 31.2	31x27	60x40	ком	8	1.733	13.861
1.02.	Табле, Тип 2 - једнострани запис						
	2	101x35	60x40	ком	4	9.249	36.995
	3.1	84x27	60x40	ком	1	6.458	6.458
	6.2г	92x27	60x40	ком	1	5.832	5.832
	9.2	68x27	60x40	ком	1	4.116	4.116
1.03.	Табле, Тип 3 - једнострани запис						
	1	402x37	60x40	ком	2	18.257	36.514
	5.2а	92x27	30x20	ком	1	2.945	2.945
	7.2б	92x27	30x20	ком	1	2.945	2.945
	15.1а	75x27	30x20	ком	1	2.945	2.945
	23б	75x27	30x20	ком	1	2.416	2.416
1.04.	Табле, Тип 4 - једнострани запис						
	32	27x27		ком	4	755	3.018
	33	27x27		ком	2	755	1.509
2.05.	Табле, Тип 5 - једнострани запис						
	7.12б	78x27		ком	1	447	447
	50	78x27		ком	2	291	581
1.06.	Витрина за ред вожње						
	30.1	240x200		ком	2	89.548	179.096
1.07.	Плочица за слепе и слабовиде						
	42	23x9,5		ком	8	6.320	50.560
						УКУПНО СТАНИЦА НАУМОВИЋЕВО	**403.185**

2	**СТАНИЦА СУБОТИЦА**						
2.01.	Табле, Тип 1 - двострани запис						
	2.1	90x35	60x40	ком	5	8.444	42.219
	4.1г	97x27	60x40	ком	2	8.186	16.372
	4.1.1 (а,б)	78x35	60x40	ком	4	6.453	25.812
	4.2.2 (а,б)	78x35	60x40	ком	8	6.453	51.624

	4.2.3 (а,б)	78x35	60x40	ком	8	6.453	51.624
	4.3.4 (а,б)	78x35	60x40	ком	6	6.453	38.718
	4.3.5 (а,б)	78x35	60x40	ком	6	6.453	38.718
	4.4.6 (а,б)	78x35	60x40	ком	5	6.453	32.265
	4.4.7 (а,б)	78x35	60x40	ком	5	6.453	32.265
	5.2 (а,б)	88x27	30x20	ком	1	5.279	5.279
	5.3 (а,б)	88x27	30x20	ком	1	5.279	5.279
	7.2 (а,б)	88x27	30x20	ком	1	5.279	5.279
	7.3 (а,б)	88x27	30x20	ком	1	5.279	5.279
	15 (а,б)	75x27	60x40	ком	6	4.922	29.532
	22б, 12в	123x27	60x40	ком	1	8.178	8.178
	24 (а,б)	75x27	60x40	ком	6	4.244	25.461
	25.1б, 12в	123x27	60x40	ком	1	8.178	8.178
	29.2 (а,б)	126x54	60x40	ком	1	16.562	16.562
	29.4 (а,б)	126x54	60x40	ком	1	16.562	16.562
	31.1, 31.2	31x27	60x40	ком	43	2.111	90.762
	46.1б, 12в	123x27	60x40	ком	1	8.178	8.178
2.02.	Табле, Тип 2 - једнострани запис						
	1.1	835x80	80x80	ком	4	140.024	560.096
	1	288x37	60x40	ком	2	26.528	53.057
	2	90x35	60x40	ком	1	8.444	8.444
	5.4а	88x27	30x20	ком	1	4.886	4.886
	6.24г	92x27	60x40	ком	2	6.158	12.317
	7.4б	88x27	60x40	ком	1	4.886	4.886
	9.24	68x27	60x40	ком	2	4.116	8.232
	12а	116x27	60x40	ком	1	8.312	8.312
	17.1	51x27	30x20	ком	1	3.804	3.804
	18.2а	123x27	30x20	ком	1	6.325	6.325
	19.1.1б	123x27	30x20	ком	1	6.796	6.796
	29.3	136x54	30x20	ком	1	14.583	14.583
	36	27x27	30x20	ком	2	755	1.509
2.03.	Табле, Тип 3 - једнострани запис						
	4.3а	68x27	30x20	ком	1	2.503	2.503
	4.3б	68x27	30x20	ком	1	2.503	2.503
	4.4а	68x27	30x20	ком	1	2.503	2.503
	4.4б	68x27	30x20	ком	1	2.503	2.503
	19.1а	123x54	30x20	ком	1	7.430	7.430
	19.1б	123x54	30x20	ком	1	7.430	7.430
	19.2а	123x54	30x20	ком	1	7.430	7.430
	19.2б	123x54	30x20	ком	1	7.430	7.430
	19.3а	123x54	30x20	ком	1	7.430	7.430
	19.3б	123x54	30x20	ком	1	7.430	7.430
2.04.	Табле, Тип 4 - једнострани запис						
	32	27x27		ком	9	755	6.791
	33	27x27		ком	16	755	12.072
	35	51x27		ком	2	2.785	5.569
	35а	51x27		ком	1	2.785	2.785
	35б	51x27		ком	1	755	755
	45	27x27		ком	2	467	934
2.05.	Табле, Тип 5 - једнострани запис						

	4г	113x27		ком	4	505	2.021
	18г	99x27		ком	1	443	443
	18.1г	99x27		ком	1	443	443
	19г	123x27		ком	2	550	1.100
	22г	123x27		ком	2	550	1.100
	25.1г	123x54		ком	1	550	550
	27	75x20		ком	1	248	248
	28	62x20		ком	2	205	411
	29	75x20		ком	6	248	1.490
	36.1	96x27		ком	1	429	429
	37.3	50x20		ком	1	224	224
	38	91x20		ком	4	66	265
	39	20x20		ком	3	66	199
	40	20x20		ком	3	66	199
	41	20x20		ком	4	66	265
	44	87x27		ком	2	389	778
	46	99x27		ком	1	443	443
	50	65x27		ком	12	291	3.488
2.06.	Витрине за ред вожње						
	30.1	240x200		ком	11	89.548	985.028
	30.2	112x82		ком	12	7.983	95.796
	30.3	240x200		ком	3	116.076	348.229
2.07.	Плочица за слепе и слабовиде						
	42	23x9,5		ком	20	6.320	126.400
2.08.	Витрина за план станице						
	43	112x82		ком	2	7.983	15.966
2.09.	Тактилна табла						
	43.1	80x60		ком	1	181.248	181.248
2.10.	Тотем						
	3.3	3000x1080		ком	2	177.000	354.000
						УКУПНО СТАНИЦА СУБОТУЦА	**3.451.652**

ЗБИРНА РЕКАПИТУЛАЦИЈА

1.	**СТАНИЦА НАУМОВИЋЕВО**	**403.185**
2.	**СТАНИЦА СУБОТИЦА**	**3.451.652**

УКУПНО (дин): **3.854.837**

* Цене су без ПДВ-а

** Цене обухватају набавку, транспорт, материјал за уградњу и уградњу

Сарадници:

Немања Лошић, маст.инж.саоб.
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.

Одговорни пројектант:

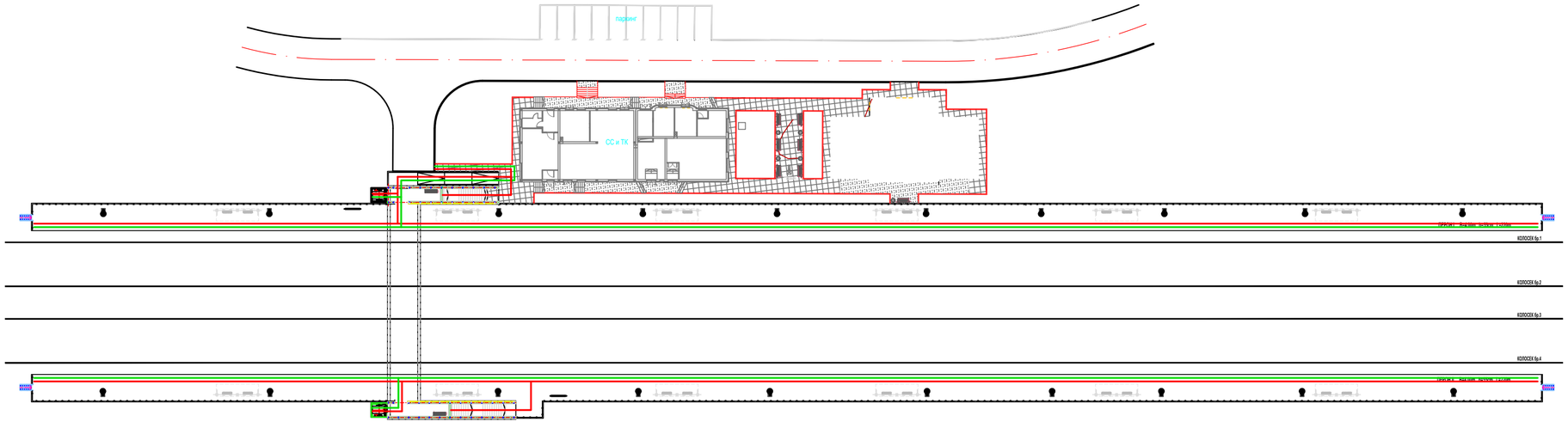
.....
Данко Трнанић, дипл.инж.саоб.

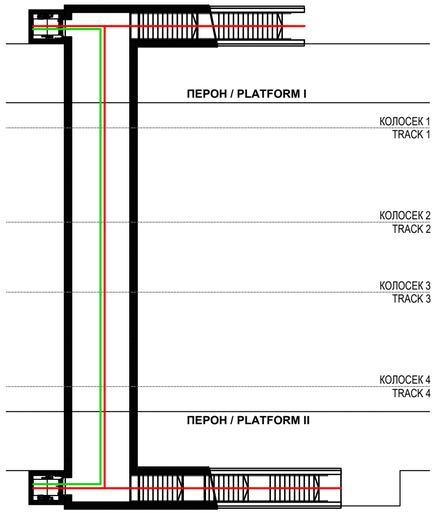
8/3.4.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

САДРЖАЈ ГРАФИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Цртеж	Назив цртежа	Размера
1.	Станица Наумовићево - Шема кретања путника	-
2.	Станица Наумовићево - Прегледна ситуација положаја информационих табли	-
3.	Станица Наумовићево - изглед фолија за табле	-
4.	Станица Наумовићево - изглед фолија за табле	-
5.	Станица Суботица - Шема кретања путника на перону	-
6.	Станица Суботица - Шема кретања путника у потходнику	-
7.	Станица Суботица - Шема кретања путника у станичној згради	-
8.	Станица Суботица - Прегледна ситуација положаја информационих табли	-
9.	Станица Суботица - Прегледна ситуација положаја информационих табли у потходнику	-
10.	Станица Суботица - Прегледна ситуација положаја информационих табли у станичној згради	-
11.	Станица Суботица - изглед фолија за табле	-
12.	Станица Суботица - изглед фолија за табле	-
13.	Станица Суботица - изглед фолија за табле	-
14.	Станица Суботица - изглед фолија за табле	-
15.	Станица Суботица - изглед фолија за табле	-
16.	Станица Суботица - изглед фолије за таблу 1.1	-
17.	Типови табле и начин качења	-
18.	Станица Суботица - тотем	-
19.	Витрина за ред вожње	-
20.	Ред вожње са називом станице	-
21.	Изглед табле за слепе и слабовиде особе	-
22.	Изглед плочице за слепе и слабовиде особе	

Прилог	Назив прилога	Размера
1.	Прилог уз цртеж бр. 22 - препорука за употребу Брајевог писма и ознака на плочицама	-





ЛЕГЕНДА:
LEGEND:

Линије кретања путника
Direction of movement for passengers

Линије кретања путника са смањеном мобилношћу
Direction of movement for persons with reduced mobility

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја/Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 Р630 18

Сарадници: / Associates:
Немања Лошић, маст.инж.саоб.
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд, / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

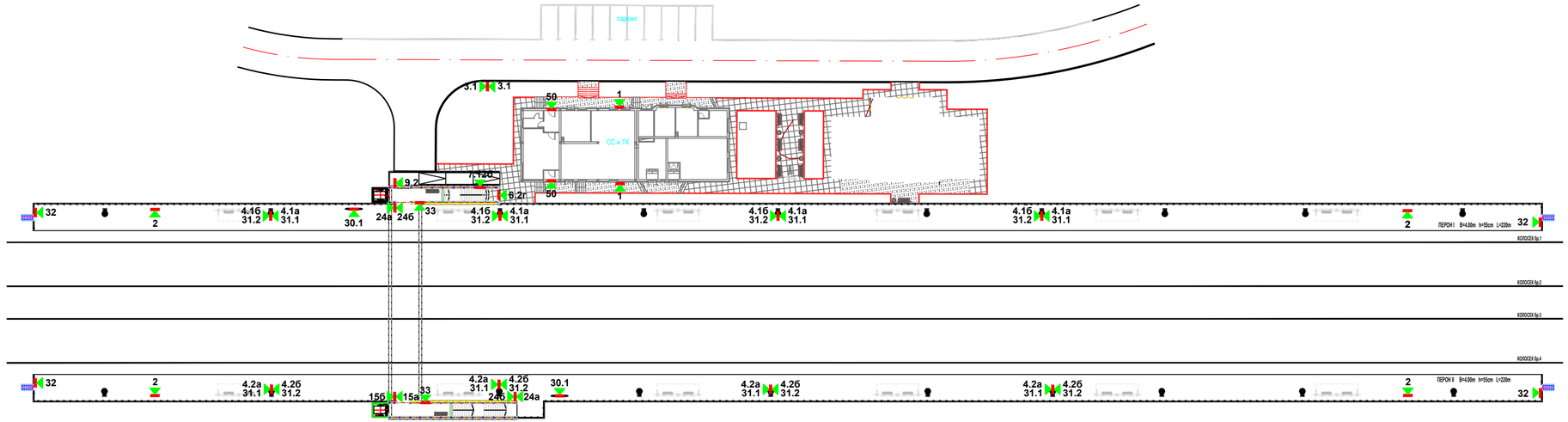
Део пројекта:/ Part of Design:
8/3.4 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника
8/3.4 Equipment for information and directing movement of passengers

Цртеж:/ Drawing:
Станица Наумовићево - шема кретања путника
Station Naumovicevo - passenger movement diagram

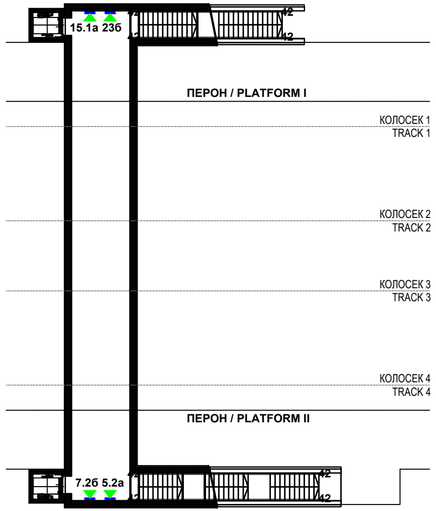
Размера:
Scale:

Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
пгд / BPD	**04.2021.**	2020-250-ETC-8/3.4-01

ПОЛОЖАЈ ИНФОРМАЦИОНИХ ТАБЛИ НА ПЕРОНИМА И ПАРТЕРУ
POSITION OF INFORMATION SIGNS AT THE PLATFORM AND GROUND FLOOR



ПОЛОЖАЈ ИНФОРМАЦИОНИХ ТАБЛИ У ПОТХОДНИКУ
POSITION OF INFORMATION AT THE UNDERPASS



1	Наумовићево - Naumovićevo						
2	Наумовићево Naumovićevo	6.2г	Перон II Колосек 4	24а	ИЗЛАЗ EXIT	42	
3.1	Станица Наумовићево	7.2б	Перон II Колосек 4	24б	ИЗЛАЗ EXIT	50	Службени улаз Entrance for staff
4.1а	Перон I Колосек 1	7.12б	Перон I,II Колосек 1,4	30.1	PB		
4.1б	Перон I Колосек 1	9.2	Перон II Колосек 4	31.1			
4.2а	Перон II Колосек 4	15а 15.1а	ИЗЛАЗ EXIT	31.2			
4.2б	Перон II Колосек 4	15б	ИЗЛАЗ EXIT	32			
5.2а	Перон II Колосек 4	23б	ИЗЛАЗ EXIT	33			

ЛЕГЕНДА:
LEGEND:

- **Локација информативне табле - перон**
  Information board location - platform
- **Локација информативне табле - потходник**
  Information board location - underpass
- 3.4 **Ознака информативне табле**
  Information board designation
- 3.4 **Ознака стуба расвете**
  Information of light pillar
- **Смер гледања информативне табле**
  Information board - Direction of view

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја/Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 Р630 18

Сарадници: / Associates:
Немања Лошић, маст.инж.саоб.
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд, / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта:/ Part of Design:
8/3.4 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника
8/3.4 Equipment for information and directing movement of passengers

Унутрашња контрола: / Internal control:
Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Цртеж:/ Drawing:
Станица Наумовићево - прегледна ситуација положаја информационих табли
Station Naumovicevo - location plan showing position of information signs

Размера: Scale:

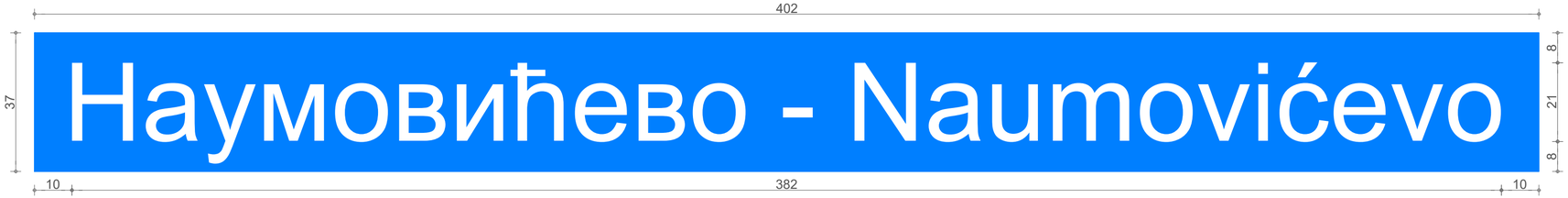
Врста тех. док.: Type of tech. docum.: **пгд** / BPD

датум:/date: **04.2021.**

Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.4-02

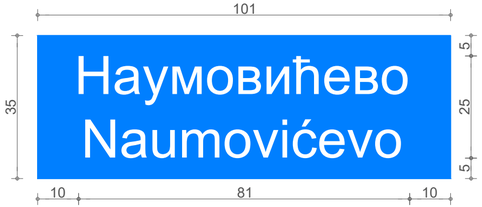
Ознака 1 - Sign 1

1



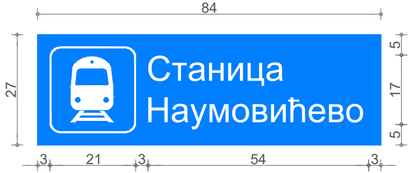
Ознака 2 - Sign 2

2



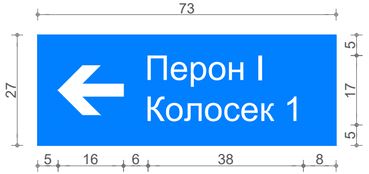
Ознака 3 - Sign 3

3.1



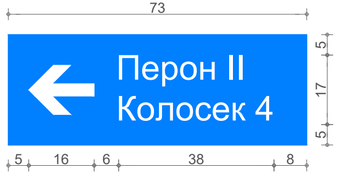
Ознака 4 - Sign 4

4.1а



4.1б

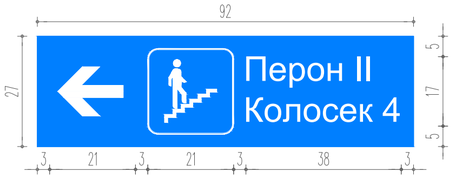
4.2а



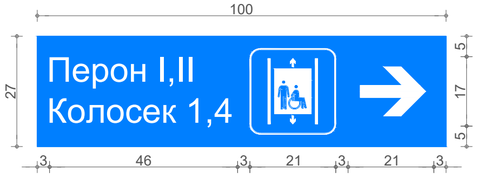
4.2б

Ознака 5 - Sign 5

5.2а



7.12б



Ознака 6 - Sign 6

6.2г

Ознака 7 - Sign 7

7.2б

Мере су дате у cm.
The rates are given in cm.

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја/Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 P630 18

Сарадници: / Associates:
Немања Лошић, маст.инж.саоб.
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд, / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R China. 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R China. 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта:/ Part of Design:
8/3.4 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника
8/3.4 Equipment for information and directing movement of passengers

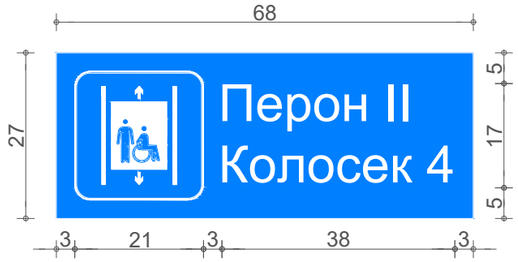
Цртеж:/ Drawing: **Станица Наумовићево - изглед фолија за табле**
Station Naumovicevo - view of foils used for signs

Размера: Scale:

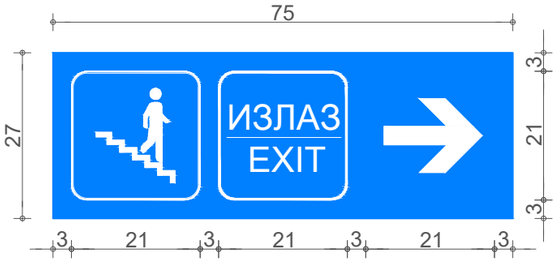
Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
пгд / BPD	**04.2021.**	2020-250-ETC-8/3.4-03

Ознака 9 - Sign 9

9.2

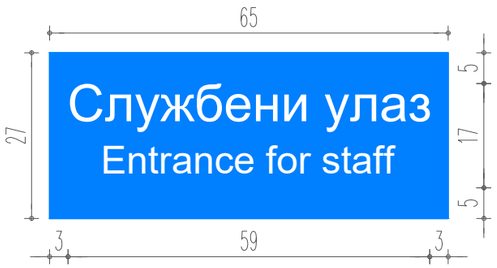


Ознака 24б - Sign 24б



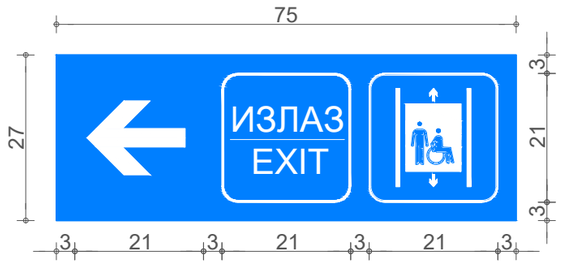
Ознака 50 - Sign 50

50

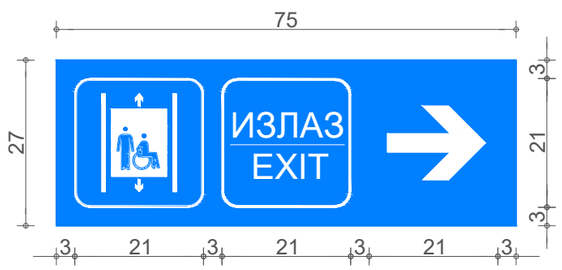


Ознака 15 - Sign 15

15а
15.1а

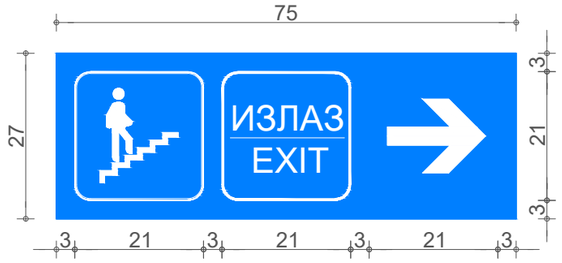


15б



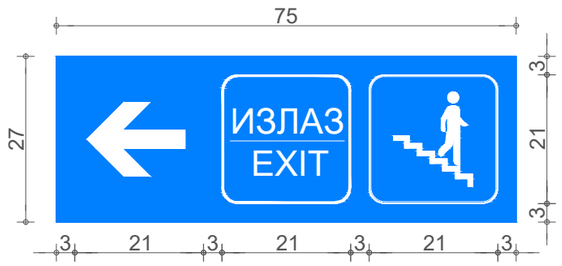
Ознака 23 - Sign 23

23б



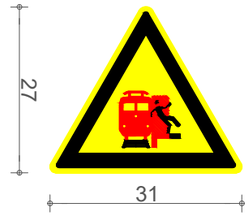
Ознака 24 - Sign 24

24а

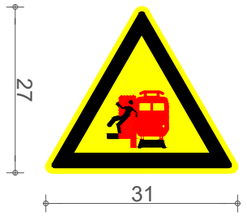


Ознака 31 - Sign 31

31.1



31.2

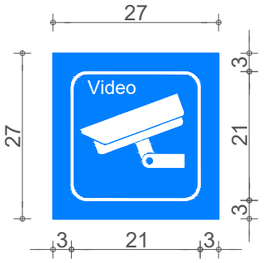


Ознака 32 - Sign 32

32

Ознака 33 - Sign 33

33



Мере су дате у cm.
The rates are given in cm.

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd Немањина6; 11000 Београд /Nemanjina Street 6/IV, Belgrade	03	
	02	
	01	
Инвеститор / Investor: " ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д. / " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade	Бр. /Num:	Датум /Date: Опис /Description:
Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R China, 100844 China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R China, 100088	Ревизиони блок /Revision block:	
	Објекат /Structure: ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)	
	Део пројекта /Part of Design: 8/3.4 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника 8/3.4 Equipment for information and directing movement of passengers	
Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја Organizational unit: Department of Transport Economics and Technology		
Одговорни пројектант /Responsible designer: Данко Трнинић, дипл.инж.саоб. лиценца број: / license No.: 368 P630 18	Унутрашња контрола /Internal control: Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.	Цртеж /Drawing: Станица Наумовићево - изглед фолија за табле Station Naumovicevo - View of foils used for signs
Сарадници /Associates: Немања Лошић, маст.инж.саоб. Данијел Савковић, маст.инж.саоб.	Главни пројектант /Chief designer: др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж. Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit: Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.	Размера: Scale:
	Фаза пројекта /Design phase: ПГД /DCP	Датум /Date: 04.2021.
		Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.4-04

ЛЕГЕНДА:
LEGEND:

Пешаче кретања путника
Direction of movement for passengers

Пешаче кретање путника са смањеном мобилношћу
Direction of movement for persons with reduced mobility

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја/Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант: / Responsible designer:
Данко Трнинић, дипл.инж.саоб.
лиценца број: / license No.: 368 P630 18

Сарадници: / Associates:
Немања Лошић, маст.инж.саоб.
Давнијел Савковић, маст.инж.саоб.

Инвеститор пројекта / Investor:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/VI, Београд, / Nemanjina Street 6/VI, Belgrade

Пројектанти / Employers: Joint Venture of
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85,Deshengwai
P.R.China, 10029

China Railway International Co.,Ltd.
No.16 Fuxing Road Haidian District,Beijing
P.R.China, 100844

Пројекат / Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
8/3.4 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника
8/3.4 Equipment for information and directing movement of passengers

Унутрашња контрола: / Internal control:
Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
дд Лиљана Мисић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

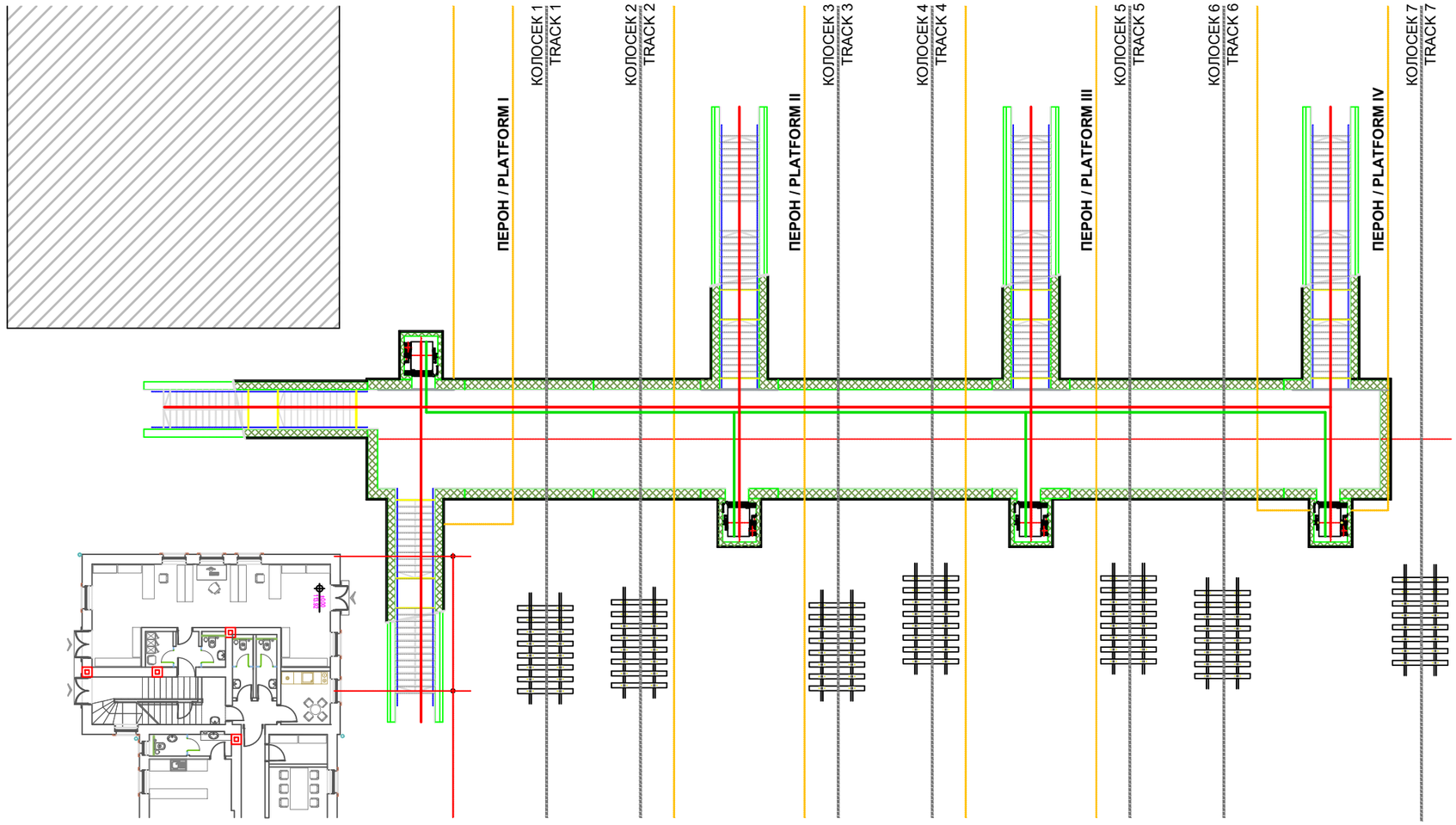
Цртеж: / Drawing:
Станица Суботица - шема кретања путника на перону
Station Subotica - passenger movement diagram at the platform

Врста тех. док.: / Type of tech. docum.: ПГД / BPD

Датум: / Date: 04.2021.

Размера: / Scale:

Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.4-05



ЛЕГЕНДА:
LEGEND:

Линије кретања путника
Direction of movement for passengers

Линије кретања путника са смањеном мобилношћу
Direction of movement for persons with reduced mobility

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина6; 11000 Београд /Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Инвеститор / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Организациона јединица:Завод за економију и технологију саобраћаја Organizational unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант /Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 P630 18

Сарадници /Associates:
Немања Лошић, маст.инж.саоб.
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола /Internal control:
Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант /Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Бр. /Num:	Датум /Date:	Опис /Description:
03		
02		
01		

Ревизиони блок /Revision block:

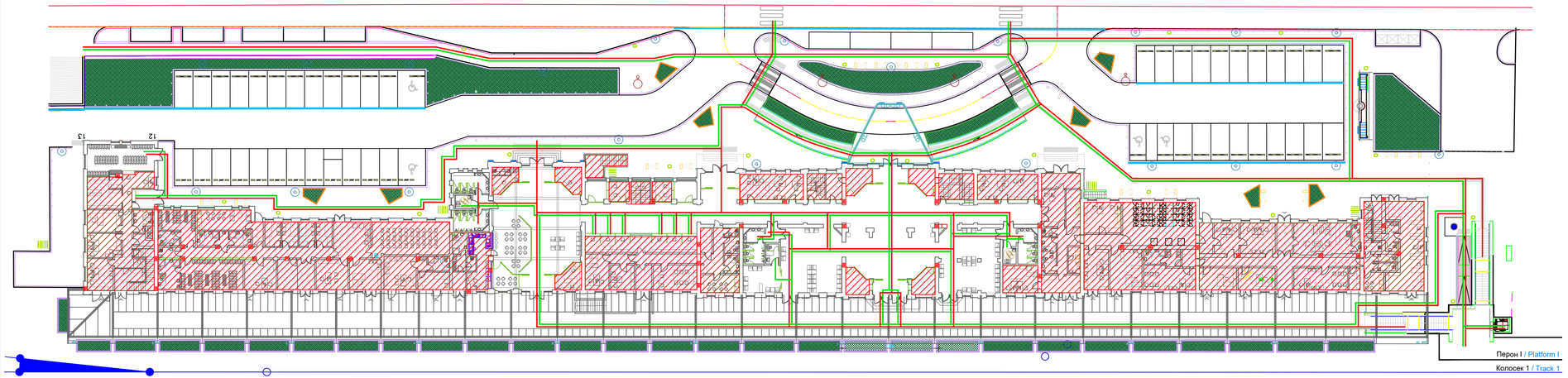
Објекат /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта /Part of Design.
8/3.4 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника
8/3.4 Equipment for information and directing movement of passengers

Цртеж /Drawing:
Станица Суботица - шема кретања путника у потходнику
Station Subotica - passenger movement diagram at the underpass

Размера: Scale:

Фаза пројекта /Design phase: ПГД /DCP
Датум /Date: 04.2021.
Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.4-06



ЛЕГЕНДА:
LEGEND:

Линије кретања путника
Direction of movement for passengers

Линије кретања путника са смањеном мобилношћу
Direction of movement for persons with reduced mobility

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја/Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 P630 18

Сарадници: / Associates:
Немања Лошић, маст.инж.саоб.
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд, / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R.China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
8/3.4 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника
8/3.4 Equipment for information and directing movement of passengers

Унутрашња контрола: / Internal control:
Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

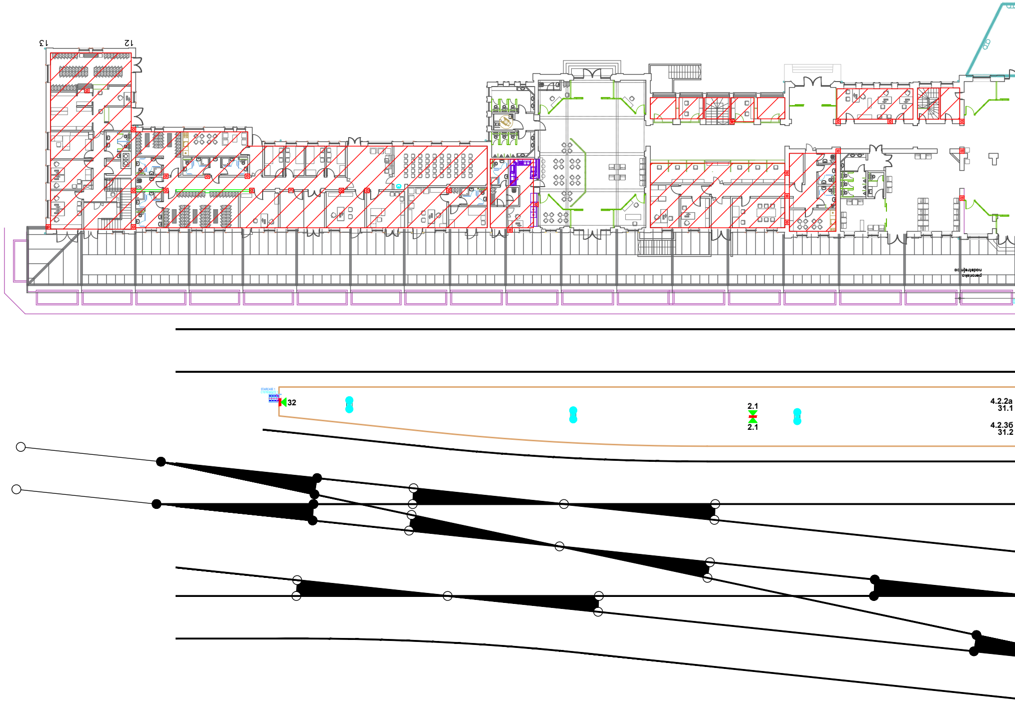
Цртеж:/ Drawing:
Станица Суботица - шема кретања путника у станичној згради
Station Subotica - passenger movement diagram in the station building

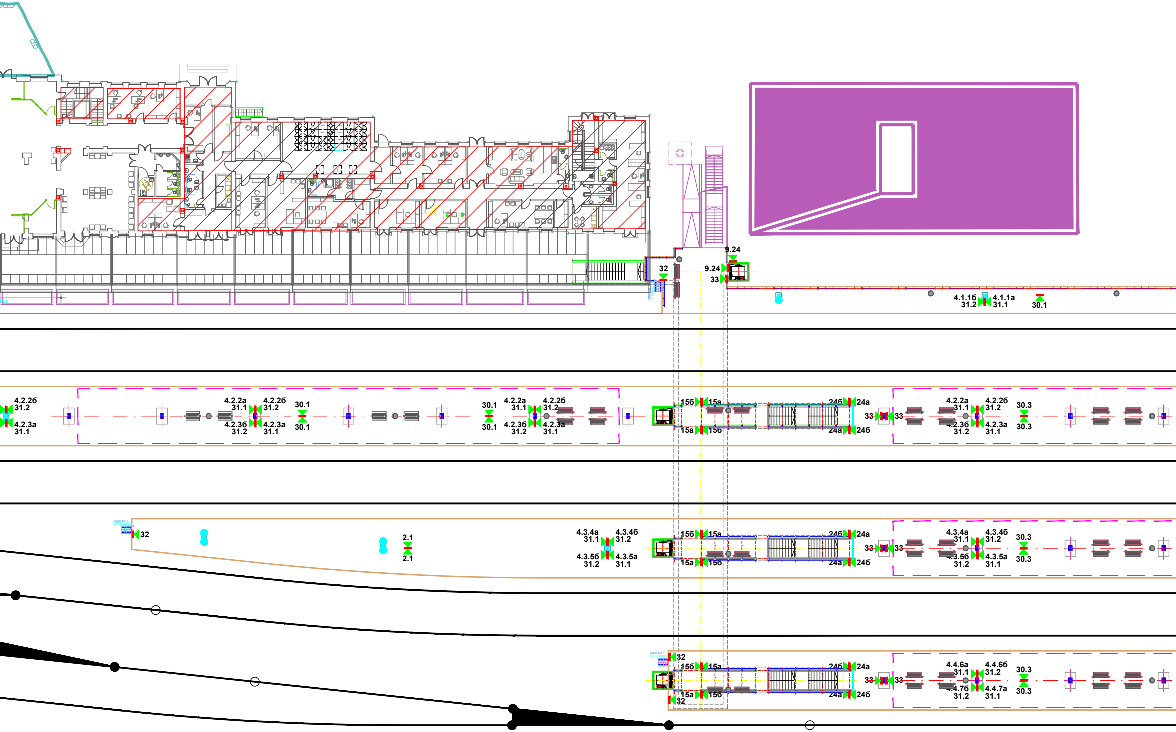
Размера: Scale:

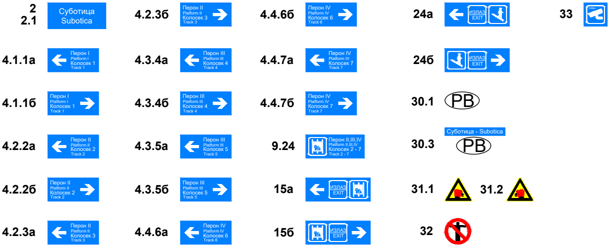
Врста тех. док.: Type of tech. docum.: ПД / BPD

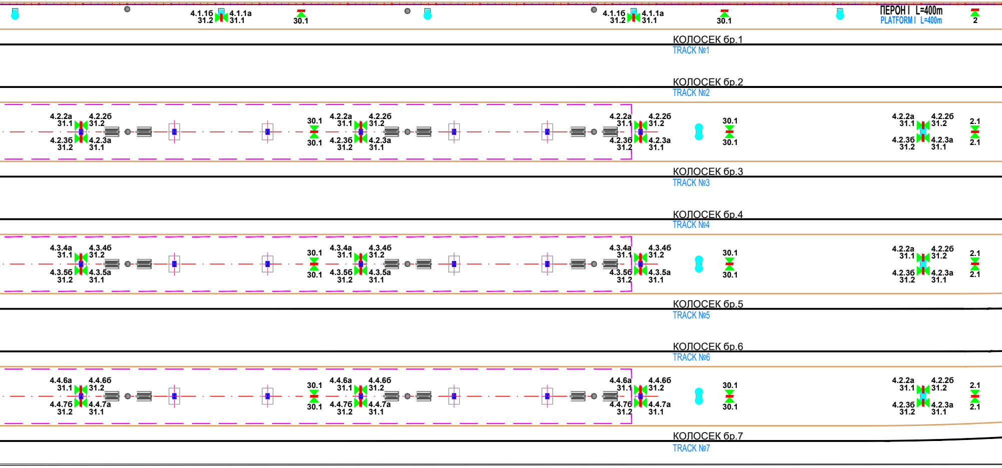
датум:/date: **04.2021.**

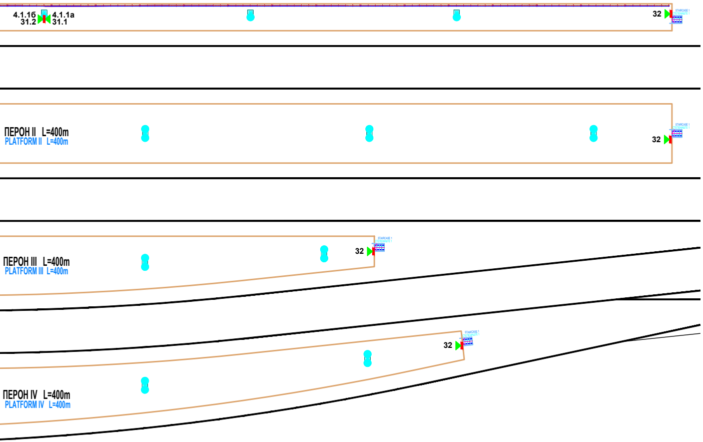
Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.4-07


13
12
peronsko
nadstrešnica
STAIRCASE 1
СТЕПЕНИШТЕ 1
32
2.1
2.1
4.2.2a
31.1
4.2.36
31.2


9.24
32
9.24
33
4.1.16
31.2
4.1.1a
31.1
30.1
4.2.26
31.2
4.2.3a
31.1
4.2.2a
31.1
4.2.26
31.2
4.2.36
31.2
4.2.3a
31.1
30.1
30.1
30.1
30.1
4.2.2a
31.1
4.2.26
31.2
4.2.36
31.2
4.2.3a
31.1
156
15a
15a
156
246
24a
24a
246
33
33
4.2.2a
31.1
4.2.26
31.2
4.2.36
31.2
4.2.3a
31.1
30.3
30.3
32
2.1
2.1
4.3.4a
31.1
4.3.46
31.2
4.3.56
31.2
4.3.5a
31.1
156
15a
15a
156
246
24a
24a
246
33
33
4.3.4a
31.1
4.3.46
31.2
4.3.56
31.2
4.3.5a
31.1
30.3
30.3
32
156
15a
15a
156
32
246
24a
24a
246
33
33
4.4.6a
31.1
4.4.66
31.2
4.4.76
31.2
4.4.7a
31.1
30.3
30.3


2
2.1
Суботица
Subotica
4.1.1а
Перон I
Platform I
Колосек 1
Track 1
4.1.1б
Перон I
Platform I
Колосек 1
Track 1
4.2.2а
Перон II
Platform II
Колосек 2
Track 2
4.2.2б
Перон II
Platform II
Колосек 2
Track 2
4.2.3а
Перон II
Platform II
Колосек 3
Track 3
4.2.3б
Перон II
Platform II
Колосек 3
Track 3
4.3.4а
Перон III
Platform III
Колосек 4
Track 4
4.3.4б
Перон III
Platform III
Колосек 4
Track 4
4.3.5а
Перон III
Platform III
Колосек 5
Track 5
4.3.5б
Перон III
Platform III
Колосек 5
Track 5
4.4.6а
Перон IV
Platform IV
Колосек 6
Track 6
4.4.6б
Перон IV
Platform IV
Колосек 6
Track 6
4.4.7а
Перон IV
Platform IV
Колосек 7
Track 7
4.4.7б
Перон IV
Platform IV
Колосек 7
Track 7
9.24
Перон II,III,IV
Platform II,III,IV
Колосек 2 - 7
Track 2 - 7
15а
ИЗЛАЗ
EXIT
15б
ИЗЛАЗ
EXIT
24а
ИЗЛАЗ
EXIT
24б
ИЗЛАЗ
EXIT
30.1
PB
30.3
Суботица - Subotica
PB
31.1
31.2
32
33


4.1.1б
31.2
4.1.1а
31.1
30.1
ПЕРОН I L=400m
PLATFORM I L=400m
2
КОЛОСЕК бр.1
TRACK №1
КОЛОСЕК бр.2
TRACK №2
4.2.2а
31.1
4.2.2б
31.2
4.2.3б
31.2
4.2.3а
31.1
30.1
2.1
КОЛОСЕК бр.3
TRACK №3
КОЛОСЕК бр.4
TRACK №4
4.3.4а
31.1
4.3.4б
31.2
4.3.5б
31.2
4.3.5а
31.1
КОЛОСЕК бр.5
TRACK №5
КОЛОСЕК бр.6
TRACK №6
4.4.6а
31.1
4.4.6б
31.2
4.4.7б
31.2
4.4.7а
31.1
КОЛОСЕК бр.7
TRACK №7


4.1.1б
31.2
4.1.1а
31.1
32
STAIRCASE 1
ПЕРОН II L=400m
PLATFORM II L=400m
32
ПЕРОН III L=400m
PLATFORM III L=400m
32
ПЕРОН IV L=400m
PLATFORM IV L=400m
32

ЛЕГЕНДА:
LEGEND:

🟥	**Локација информативне табле - перон** Information board location - platform
🟦	**Локација информативне табле - потходник** Information board location - underpass
3.4	**Ознака информативне табле** Information board designation
3.4	**Ознака стуба расвете** **Information of light pillar**
◀	**Смер гледања информативне табле** **Information board - Direction of view**

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја/Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Данко Трнинић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 Р630 18

Сарадници:/ Associates:
Немања Лошић, маст.инж.саоб.
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола:/ Internal control:
Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.

Главни пројектант:/ Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Инвеститор пројекта:/ Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта:/ Employer: Joint Venture of

中国铁路国际有限公司
CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат:/Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

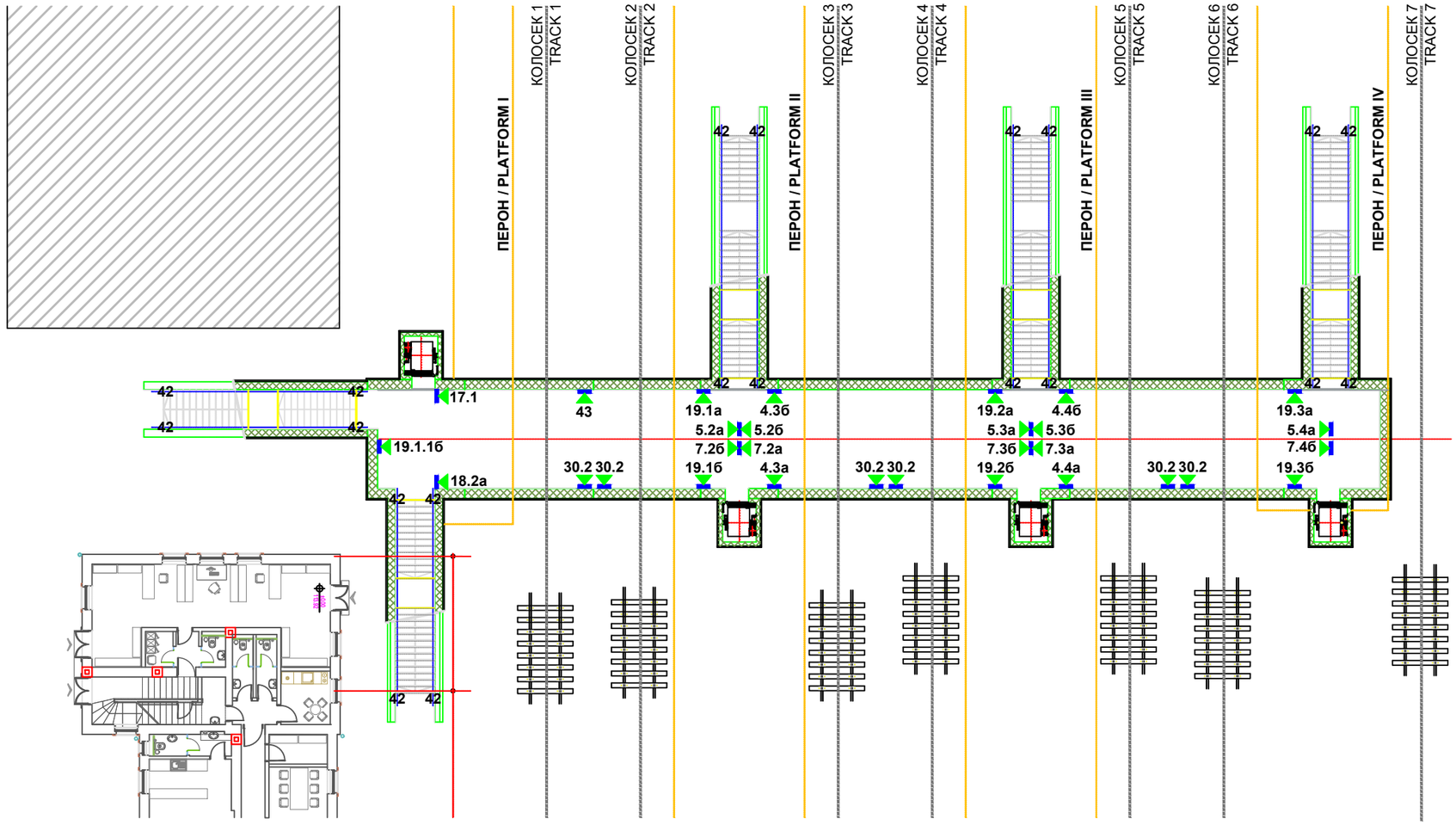
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта:/ Part of Design:
8/3.4 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника
8/3.4 Equipment for information and directing movement of passengers

Цртеж:/ Drawing:
Станица Суботица - прегледна ситуација положаја информационих табли
Station Subotica - location plan showing position of information signs

Размера:
Scale:

Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / BPD	**04.2021.**	2020-250-ETC-8/3.4-08



4.3а Перон III,IV Platform III,IV Колосек 4 - 7 Track 4 - 7

4.3б Перон III,IV Platform III,IV Колосек 4 - 7 Track 4 - 7

4.4а Перон IV Platform IV Колосек 6,7 Track 6,7

4.4б Перон IV Platform IV Колосек 6,7 Track 6,7

5.2а Перон II Platform II Колосек 2,3 Track 2,3

5.2б Перон II Platform II Колосек 2,3 Track 2,3

5.3а Перон III Platform III Колосек 4,5 Track 4,5

5.3б Перон III Platform III Колосек 4,5 Track 4,5

5.4а Перон IV Platform IV Колосек 6,7 Track 6,7

7.2а Перон II Platform II Колосек 2,3 Track 2,3

7.2б Перон II Platform II Колосек 2,3 Track 2,3

7.3а Перон III Platform III Колосек 4,5 Track 4,5

7.3б Перон III Platform III Колосек 4,5 Track 4,5

7.4б Перон IV Platform IV Колосек 6,7 Track 6,7

17.1 ИЗЛАЗ EXIT Перон I Platform I Колосек 1 Track 1

18.2а

19.1.1б P TAXI ИЗЛАЗ EXIT

19.1а Перон / Platform I Колосек / Track 1 ИЗЛАЗ EXIT P TAXI

19.1б Перон / Platform I Колосек / Track 1 P TAXI ИЗЛАЗ EXIT

19.2а Перон / Platform I,II Колосек / Track 1,2,3 ИЗЛАЗ EXIT P TAXI

19.2б Перон / Platform I,II Колосек / Track 1,2,3 P TAXI ИЗЛАЗ EXIT

19.3а Перон / Platform I,II,III Колосек / Track 1,2,3,4,5 ИЗЛАЗ EXIT P TAXI

19.3б Перон / Platform I,II,III Колосек / Track 1,2,3,4,5 P TAXI ИЗЛАЗ EXIT

42

43 План Станице

30.2 PB

ЛЕГЕНДА:
LEGEND:

Локација информативне табле - потходник
Information board location - The underpass

Смер гледања информативне табле
Information board - Direction of view

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина6; 11000 Београд /Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Инвеститор / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Организациона јединица:Завод за економију и технологију саобраћаја Organizational unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант /Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 P630 18

Сарадници /Associates:
Немања Лошић, маст.инж.саоб.
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола /Internal control:
Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант /Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

03		
02		
01		
Бр. /Num:	Датум /Date:	Опис /Description:

Ревизиони блок /Revision block:

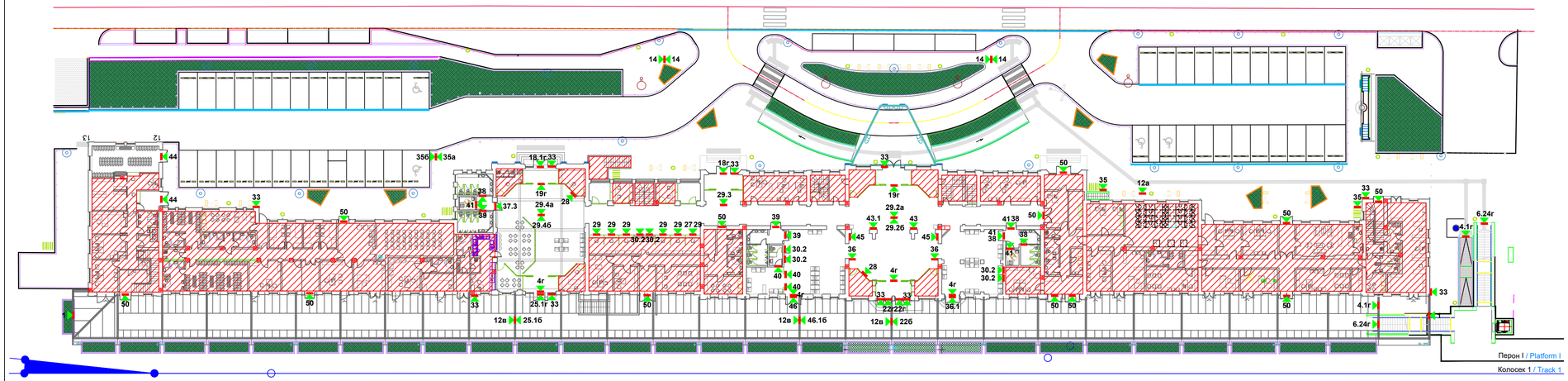
Објекат /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта /Part of Design.
8/3.4 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника
8/3.4 Equipment for information and directing movement of passengers

Цртеж /Drawing:
Станица Суботица - прегледан ситуација положаја информационих табли у потходнику
Station Subotica - location plan showing position of information signs at the underpass

Размера: Scale:

Фаза пројекта /Design phase:	Датум /Date:	Цртеж бр. /Drawing No.:
ПГД /DCP	04.2021.	2020-250-ETC-8/3.4-09



1	Суботица - Subotica
4г	Перон / Platform I - IV Колосек / Track 1 - 7
4.1г	Перон / Platform I Колосек / Track 1
6.24г	Перон II,III,IV Platform II, III,IV Колосек 2 - 7 Track 2 - 7
12а	Перон I - IV Platform I - IV Колосек 1 - 7 Track 1 - 7
12в	Перон I - IV Platform I - IV Колосек 1 - 7 Track 1 - 7
14	Тотем
18г	
18.1г	
19г	EXIT P
22б	EXIT
22г	EXIT
25.1б	EXIT
25.1г	EXIT
27	
28	Информације Information
29	Путничка благајна Ticket office
29.2а	Перон / Platform I - IV Колосек / Track 1 - 7 Путничка благајна Ticket office
29.2б	Путничка благајна Ticket office Чекаоница Waiting room
29.3	Перон / Platform I - IV Колосек / Track 1 - 7 Путничка благајна Ticket office
29.4а	Путничка благајна Ticket office Тоалет Toilets
29.4б	Путничка благајна Ticket office Тоалет Toilets
30.2	PB
33	
35	
35а	
35б	
36	
36.1	Чекаоница Waiting room
37.3	Тоалет Toilets
38	
39	
40	
41	
43	План Станице
43.1	План Станице Слабовидим
44	Одлагање пртљага Luggage lockers
45	
46	
46.1б	
50	Службени улаз Entrance for staff

ЛЕГЕНДА:
LEGEND:

- Службене просторије и део који не користе путници
  Business premises and part not intended for passenger use
- **Локација информативне табле**
  Information board location
- 3.4 **Ознака информативне табле**
  Information board designation
- **Смер гледања информативне табле**
  Information board - Direction of view

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја/Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Данко Трнинић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 P630 18

Сарадници:/ Associates:
Немања Лошић, маст.инж.саоб.
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола:/ Internal control:
Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд, / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road, Haidian District,Beijing
P.R.China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R.China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
8/3.4 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника
8/3.4 Equipment for information and directing movement of passengers

Цртеж:/ Drawing:
Станица Суботица - прегледна ситуација положаја информационих табли у станичној згради
Station Subotica - location plan showing position of information signs in the station building

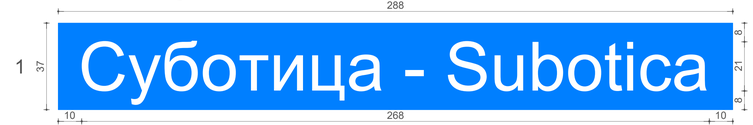
Размера: Scale:

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: ПГД / BPD

датум:/date: 04.2021.

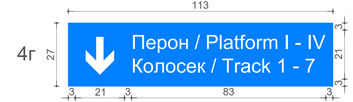
Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.4-10

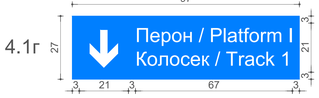
Ознака 1 - Sign 1

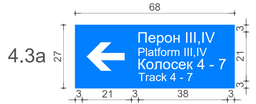


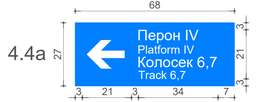
Ознака 2 - Sign 2

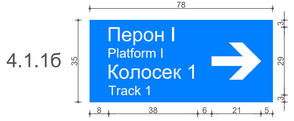
Ознака 4 - Sign 4

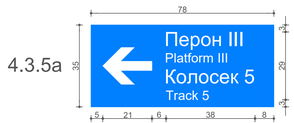


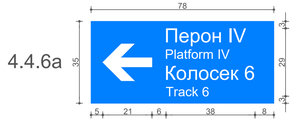


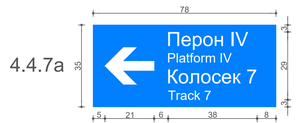












Мере су дате у cm.
The rates are given in cm.

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3818-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја/Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант: / Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број./ license No.: 368 P630 18

Сарадници: / Associates:
Немања Лошић, маст.инж.саоб.
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " АД.
" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд - Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Научни пројекти / Emphasis:
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road Haidian District,Beijing
P.R.China, 100844

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R.China, 100088

Обухват / Overview:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) /
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA)

Део пројекта / Part of Design:
8/3.4 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника
8/3.4 Equipment for information and directing movement of passengers

Унутрашња контрола: / Internal control:
Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organisation unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Цртеж: / Drawing:
Станица Суботица - изгледи фолија за табле
Station Subotica - view of foils used for signs

Размера: / Scale:

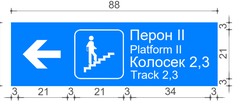
Врста тех. док: / Type of tech. docum.: ПГД / BPD

Датум/date: **04.2021.**

Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.4-11

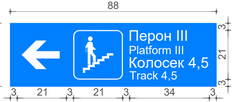
Ознака 5 - Sign 5

5.2а



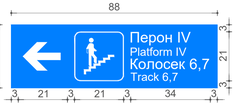
5.2б

5.3а



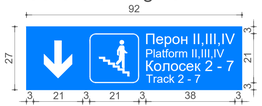
5.3б

5.4а



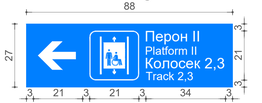
Ознака 6 - Sign 6

6.24г



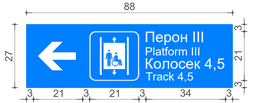
Ознака 7 - Sign 7

7.2а



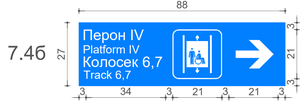
7.2б

7.3а



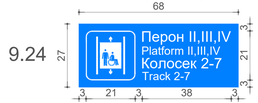
7.3б

7.4б



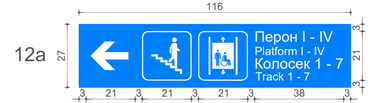
Ознака 9 - Sign 9

9.24



Ознака 12 - Sign 12

12а

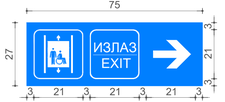


12в

Ознака 15 - Sign 15

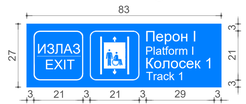
15а

15б



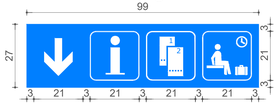
Ознака 17 - Sign 17

17.1

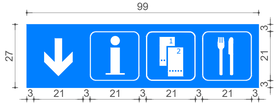


Ознака 18 - Sign 18

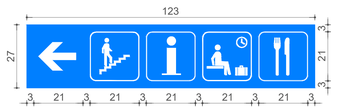
18г



18.1г



18.2а



Мере су дате у cm.
The rates are given in cm.

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организационе јединице: Завод за економику и технологију саобраћаја/Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант: / Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број: / license No.: 368 P630 18

Сарадници: / Associates:
Немања Лошић, маст.инж.саоб.
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " АД.
" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд - Немањина Street 6/IV, Belgrade

Научни пројекти / Emphasis:
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.12 Fuxing Road Haidian District,Beijing
P.R.China, 100844

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R.China, 100088

Обухват: / Overview:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) /
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
8/3.4 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника
8/3.4 Equipment for information and directing movement of passengers

Унутрашња контрола: / Internal control:
Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице: / Manager of organisation unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Цртеж: / Drawing:
Станица Суботица - изгледа фолија за табле
Stanica Subotica - view of foils used for signs

Размера: / Scale:

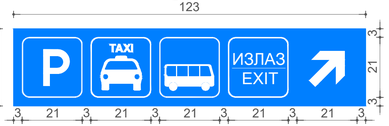
Врста тех. док.: / Type of tech. docum.: ПГД / BPD

Датум: / date: **04.2021.**

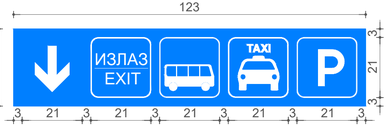
Цртеж бр. / Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.4-12

Ознака 19 - Sign 19

19.1.1б

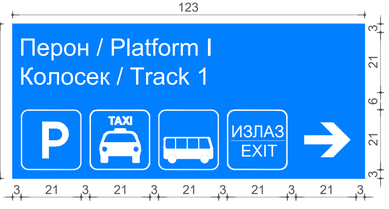


19г



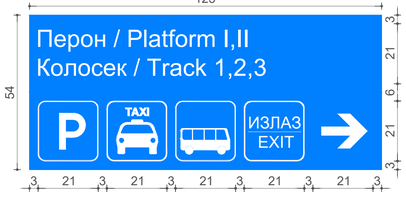
19.1а

19.1б

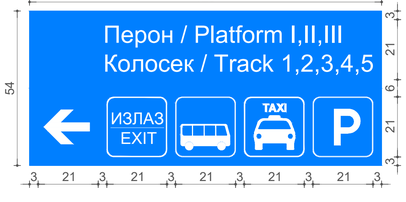


19.2а

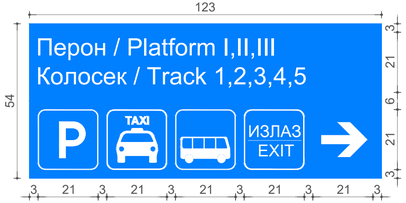
19.2б



19.3а

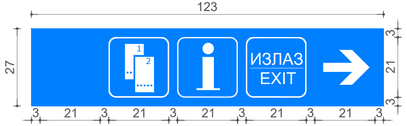


19.3б

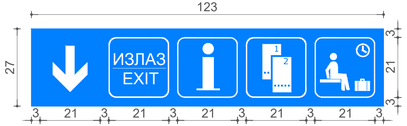


Ознака 22 - Sign 22

22б

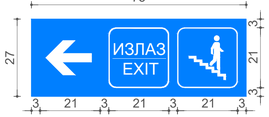


22г

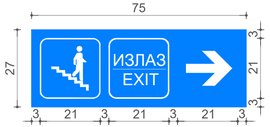


Ознака 24 - Sign 24

24а

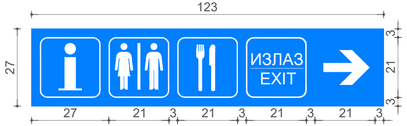


24б



Ознака 25 - Sign 25

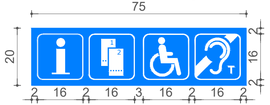
25.1б



25.1г

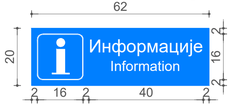
Ознака 27 - Sign 27

27



Ознака 28 - Sign 28

28



Мере су дате у cm.
The rates are given in cm.

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја /Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 Р630 18

Сарадници: / Associates:
Немања Лошић, маст.инж.саоб.
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд, / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
19/F,Chuang Xiwei Harbor District,Beijing P.R.China, 100044
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85,Daoheqiaonwai Street,Xicheng District,Beijing P.R.China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
8/3.4 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника
8/3.4 Equipment for information and directing movement of passengers

Унутрашња контрола: / Internal control:
Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Цртеж: / Drawing:
Станица Суботица - изглед фолија за табле
Station Subotica - view of foils used for signs

Размера: Scale:

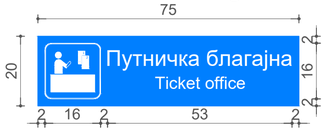
Врста тех. док.: Type of tech. docum.
ПГД / BPD

датум: /date
04.2021.

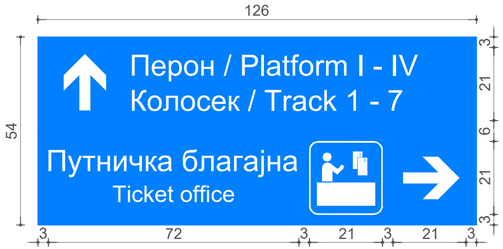
Цртеж бр. /Drawing No.:
2020-250-ETC-8/3.4-13

Ознака 29 - Sign 29

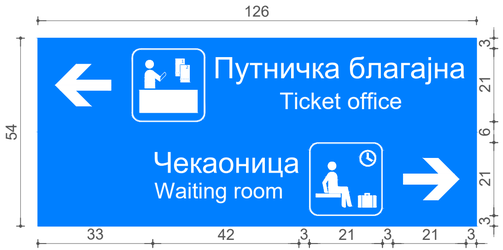
29



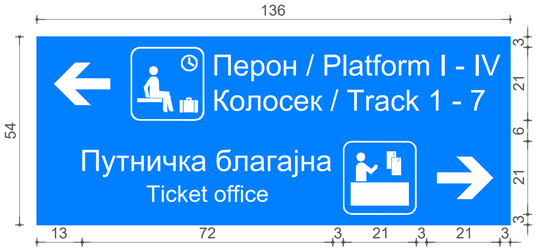
29.2а



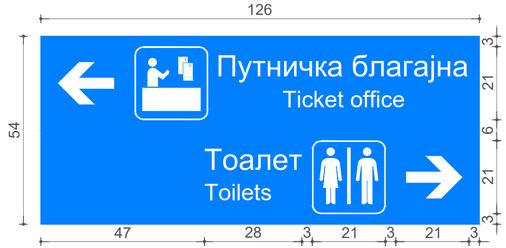
29.2б



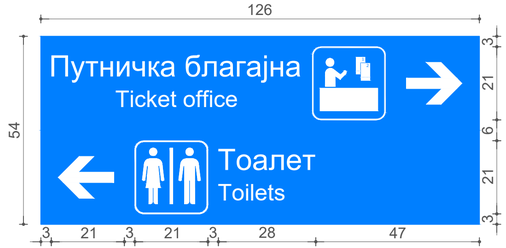
29.3



29.4а

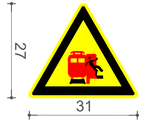


29.4б

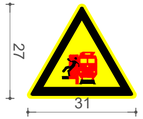


Ознака 31 - Sign 31

31.1



31.2

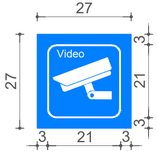


Ознака 32 - Sign 32

32

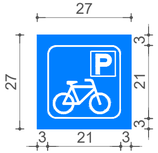
Ознака 33 - Sign 33

33

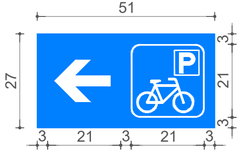


Ознака 35 - Sign 35

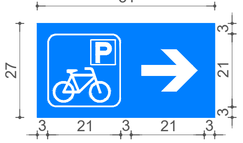
35



35а



35б



36

Мере су дате у cm.
The rates are given in cm.

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја/Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 P630 18

Сарадници:/ Associates:
Немања Лошић, маст.инж.саоб.
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.

Инвеститор пројекта:/ Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд, / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R.China, 702844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R.China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта:/ Part of Design:
8/3.4 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника
8/3.4 Equipment for information and directing movement of passengers

Унутрашња контрола: / Internal control:
Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Цртеж:/ Drawing: **Станица Суботица - изглед фолија за табле**
Station Subotica - view of foils used for signs

Размера: Scale:

Врста тех. док.: / Type of tech. docum.: **ПГД / BPD**

датум:/date: **04.2021.**

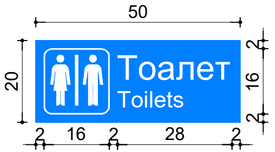
Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.4-14

Ознака 36 - Sign 36

36.1

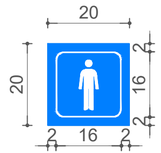
Ознака 37 - Sign 37

37.3



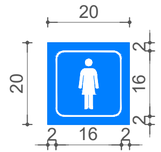
Ознака 38 - Sign 38

38



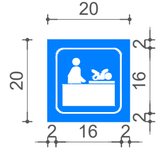
Ознака 39 - Sign 39

39



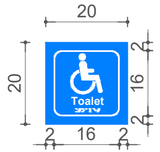
Ознака 40 - Sign 40

40



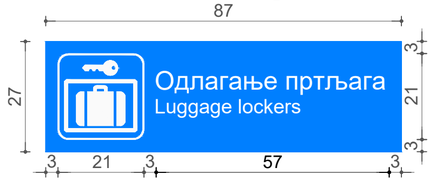
Ознака 41 - Sign 41

41



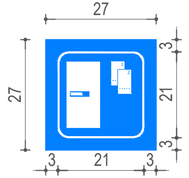
Ознака 44 - Sign 44

44



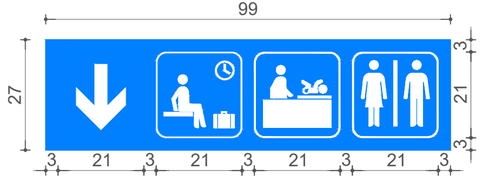
Ознака 45 - Sign 45

45

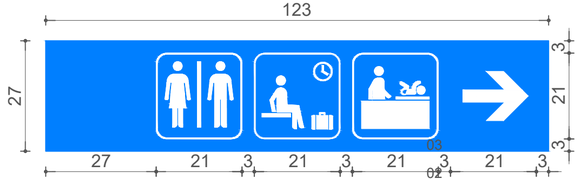


Ознака 46 - Sign 46

46

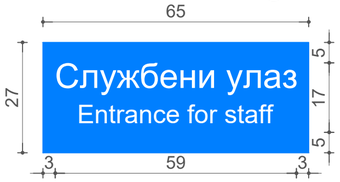


46.1б



Ознака 50 - Sign 50

50



Мере су дате у cm.
The rates are given in cm.

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја/Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 P630 18

Сарадници: / Associates:
Немања Лошић, маст.инж.саоб.
Даниел Савковић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд. / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd. — China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R.China. 100844
中国交通建设股份有限公司 CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED — China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R.China. 100088

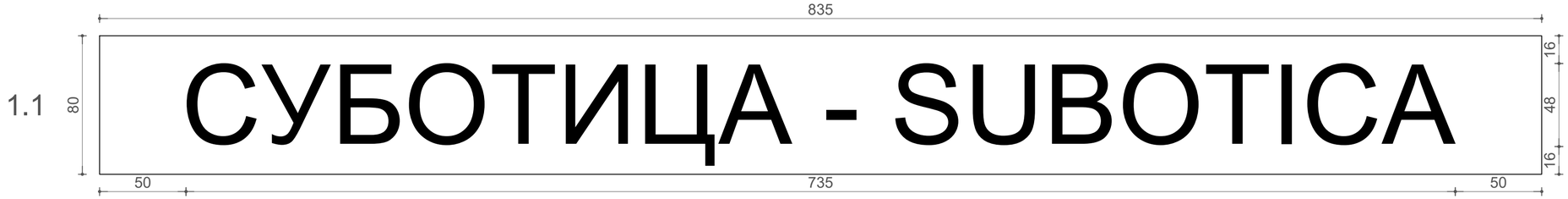
Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта:/ Part of Design:
8/3.4 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника
8/3.4 Equipment for information and directing movement of passengers

Цртеж:/ Drawing:
Станица Суботица - изглед фолија за табле
Station Subotica - view of foils used for signs

Размера: Scale:

Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
пгд / BPD	**04.2021.**	2020-250-ETC-8/3.4-15



Поглед са улице
Street side view

Поглед са перона
Platform side view

Мере су дате у cm.
The rates are given in cm.

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја/Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број: / license No.: 368 P630 18

Сарадници: / Associates:
Немања Лошић, маст.инж.саоб.
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд. / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R.China. 100844
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R.China. 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

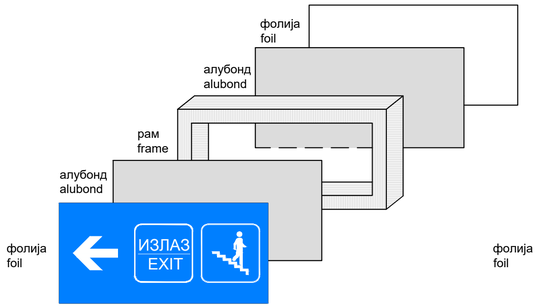
Део пројекта:/ Part of Design:
8/3.4 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника
8/3.4 Equipment for information and directing movement of passengers

Цртеж:/ Drawing:
Станица Суботица - изглед фолије за таблу 1.1
Station Subotica - view of foil used for sign 1.1

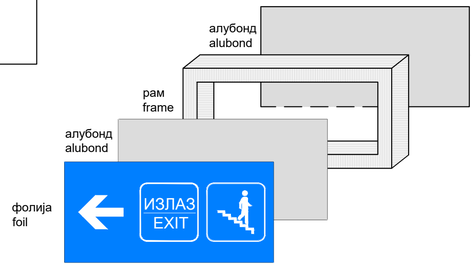
Размера: Scale:

Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
пгд / BPD	**04.2021.**	2020-250-ETC-8/3.4-16

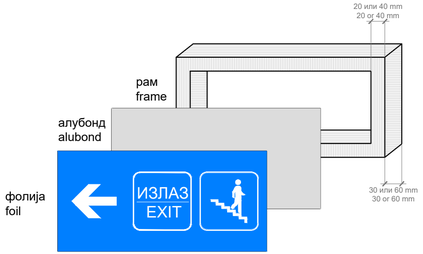
ТИП 1 - TYPE 1
двострана табла
two sided table



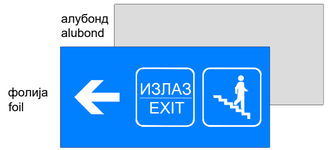
ТИП 2 - TYPE 2
једнострана табла
one side table



ТИП 3 - TYPE 3
једнострана табла
one side table



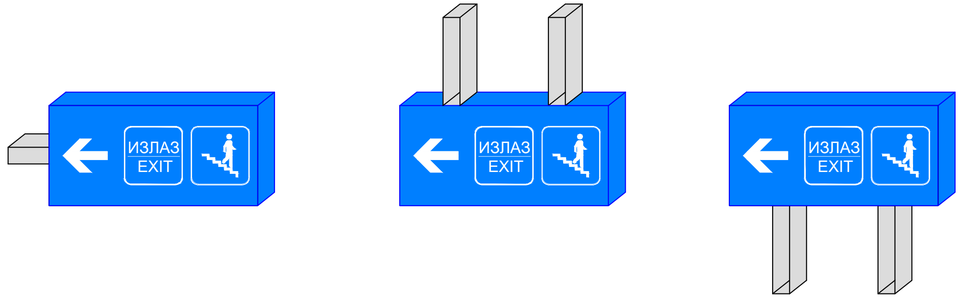
ТИП 4 - TYPE 4
једнострана табла
one side table



ТИП 5 - TYPE 5
фолија
fiol

изглед табле
table design

Начин качења табли
Mounting method



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја/Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 Р630 18

Сарадници: / Associates:
Немања Лошић, маст.инж.саоб.
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд, / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R.China, 750944
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R.China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
8/3.4 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника
8/3.4 Equipment for information and directing movement of passengers

Унутрашња контрола: / Internal control:
Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Цртеж:/ Drawing: **Типови табле и начин качења**
Sign types and mounting method

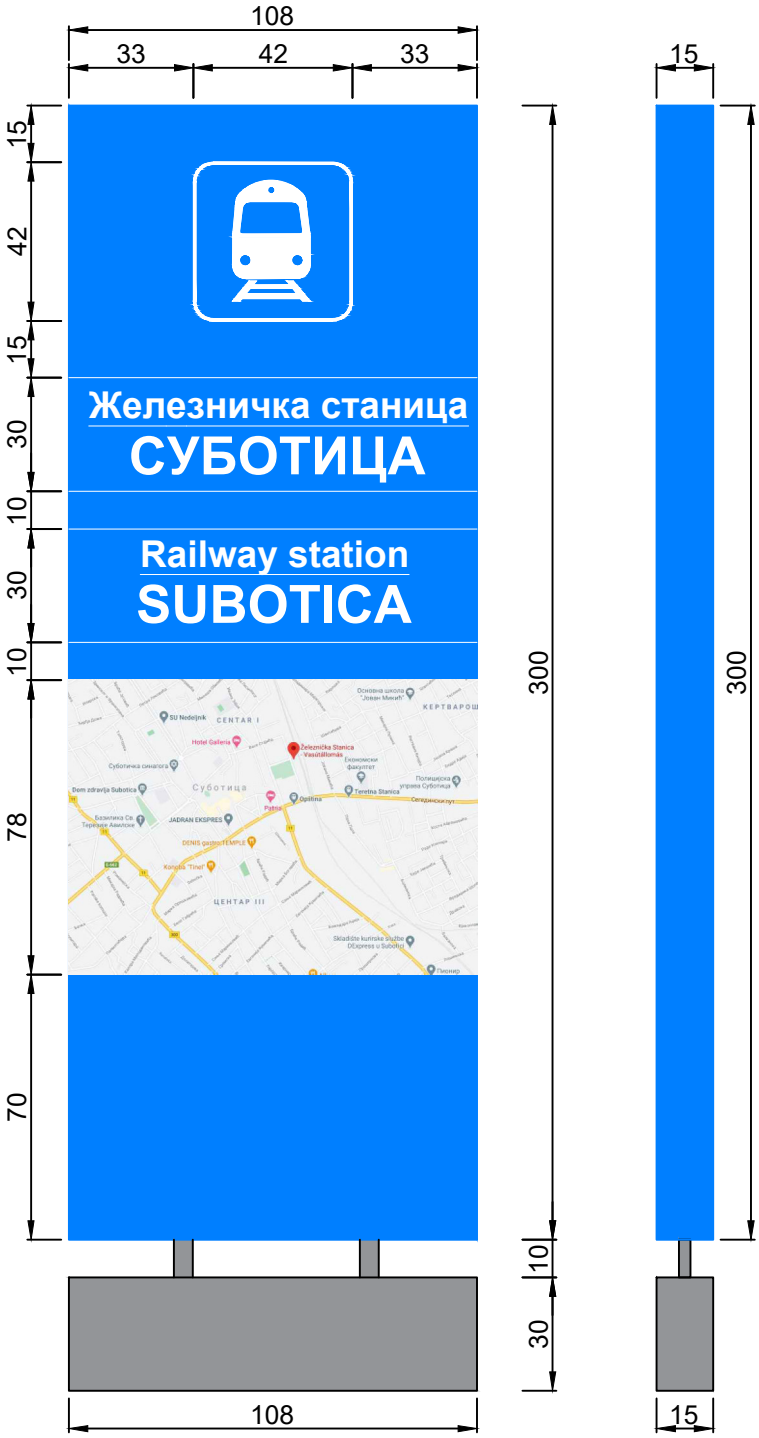
Размера: Scale:

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: **ПГД** / BPD

датум/date: **04.2021.**

Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.4-17

Ознака 14 - Sign 14



Пример изгледа тотема.
Type of totem sign.

Тотем са називом станице и мапом града се поставља на датим локацијама.
Totem sign containing name of the station and map of the city will be installed at specific position.

Мере су дате у cm.
The rates are given in cm.

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина6; 11000 Београд /Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Инвеститор / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја Organizational unit: Department of Transport Economics and Technology

03		
02		
01		
Бр. /Num:	Датум /Date:	Опис /Description:

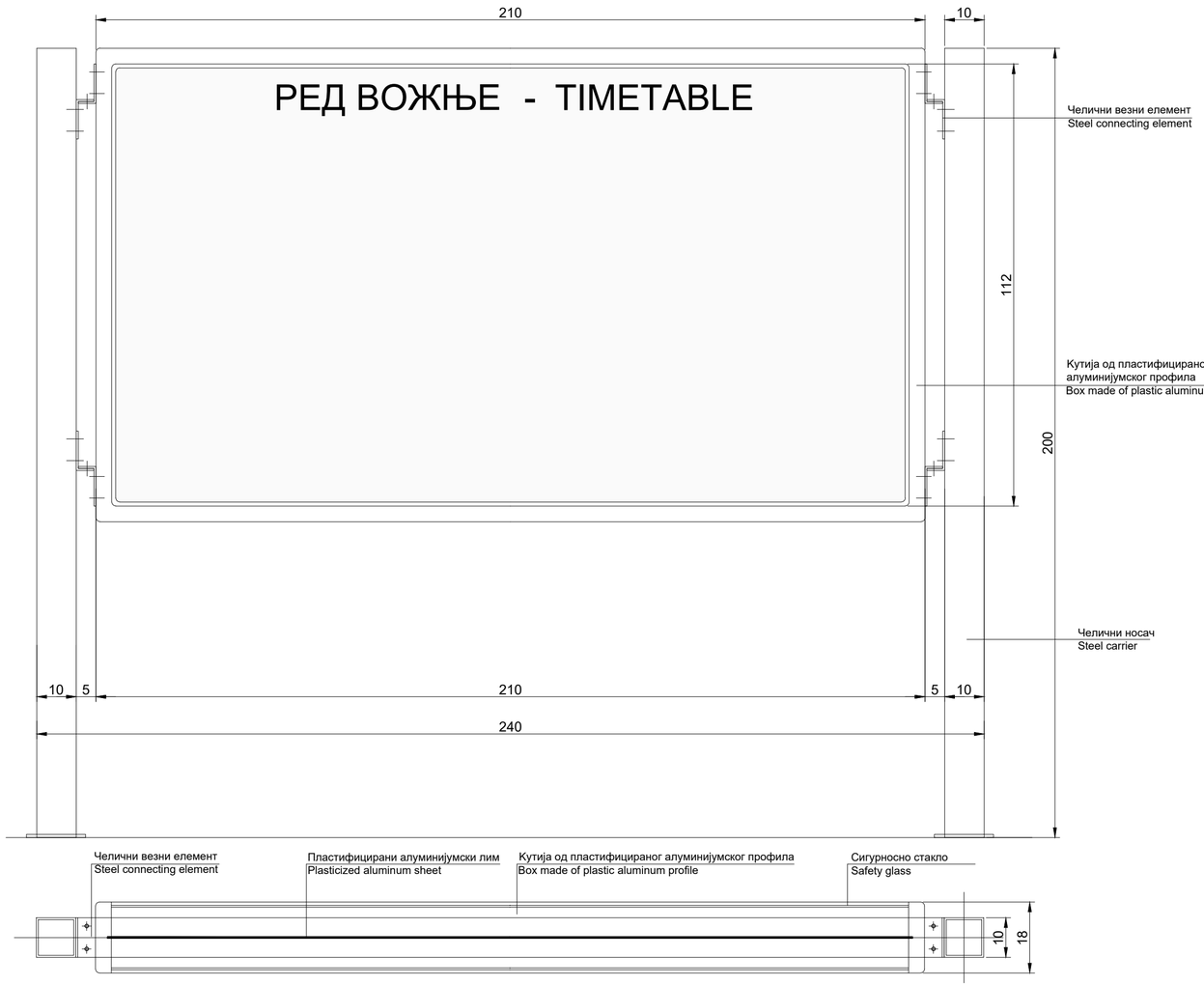
Ревизиони блок /Revision block:

Објекат /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта /Part of Design:
8/3.4 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника
8/3.4 Equipment for information and directing movement of passengers

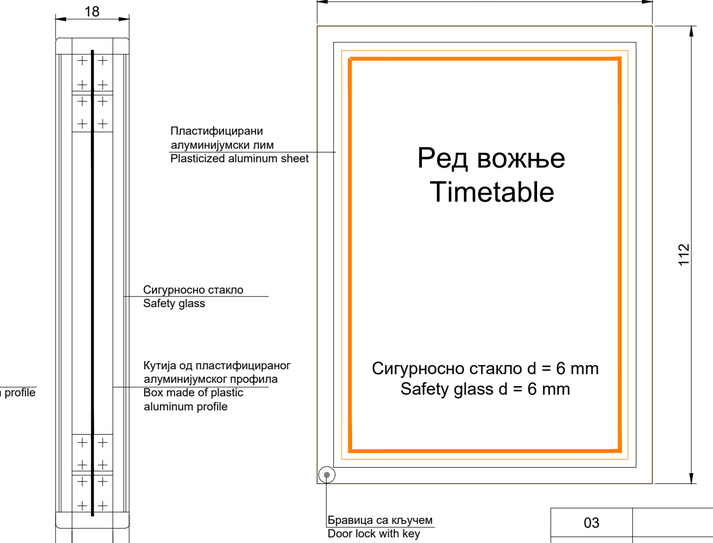
Одговорни пројектант /Responsible designer: Данко Тринић, дипл.инж.саоб. лиценца број:/ license No.: 368 P630 18	Унутрашња контрола /Internal control: Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.	Цртеж /Drawing: Станица Суботица - тотем / Station Subotica - totem	Размера: Scale: 1:20
Сарадници /Associates: Немања Лошић, маст.инж.саоб. Данијел Савковић, маст.инж.саоб.	Главни пројектант /Chief designer: др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.		
	Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit: Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.	Фаза пројекта /Design phase: ПГД /DCP	Датум /Date: 04.2021.
			Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.4-18

Ознака 30.1 - Sign 30.1



Челични рам за извод из реда вожње се поставља по станицама на датим локацијама.
A steel ram for a run-out is placed at stations in the given locations.

Ознака 30.2 - Sign 30.2



Ознака 43 - Sign 43

Мере су дате у cm.
The rates are given in cm.

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја/Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 P630 18

Сарадници: / Associates:
Немања Лошић, маст.инж.саоб.
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd. China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R China, 100844
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта:/ Part of Design:
8/3.4 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника
8/3.4 Equipment for information and directing movement of passengers

Цртеж:/ Drawing: **Витрина за ред вожње** / Timetable box

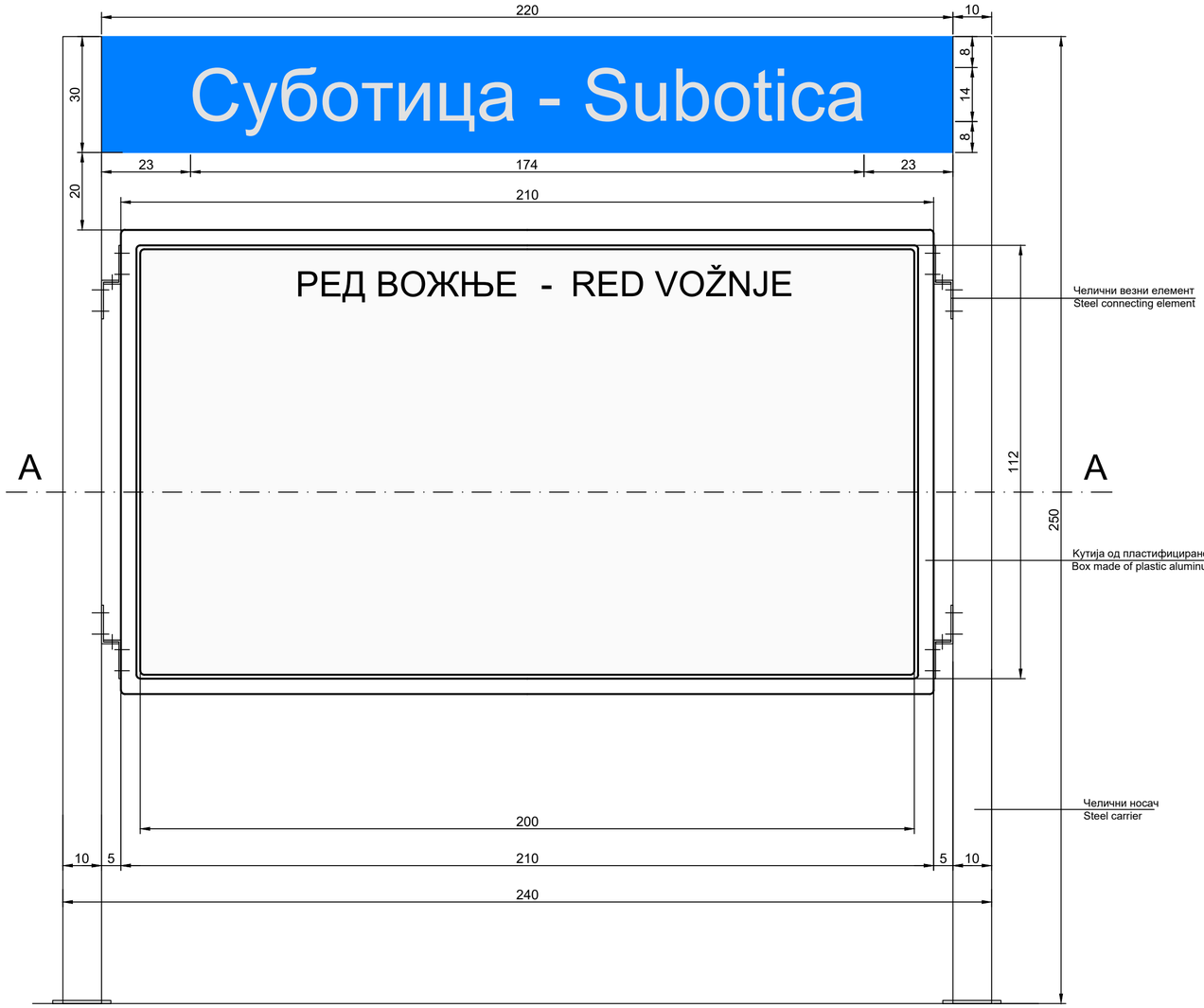
Размера: / Scale:

Врста тех. док.: / Type of tech. docum.: **пгд** / BPD

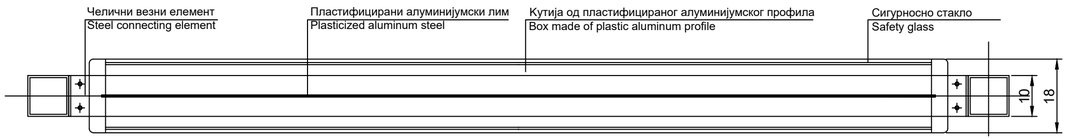
датум:/date: **04.2021.**

Цртеж бр.:/Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.4-19

Ознака 30.3 - Sign 30.3



Пресек А-А
Section A-A



Мере су дате у cm.
The rates are given in cm.

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја/Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 Р630 18

Сарадници: / Associates:
Немања Лошић, маст.инж.саоб.
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта:/ Part of Design:
8/3.4 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника
8/3.4 Equipment for information and directing movement of passengers

Цртеж:/ Drawing:
Витрина за ред вожње са називом станице
Information and timetable board with station name

Размера: Scale:

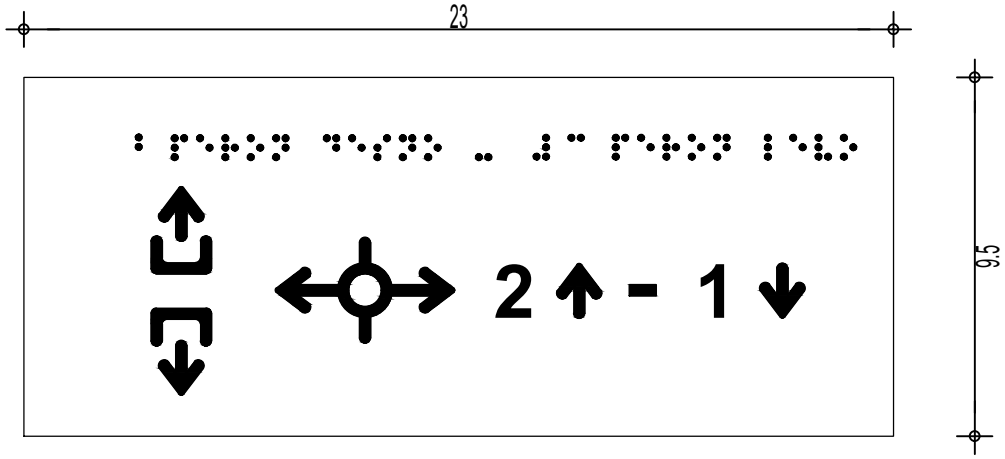
Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
пгд / BPD	**04.2021.**	2020-250-ETC-8/3.4-20

Ознака 43.1 - Sing 43.1

Пример табле са шемом станице за слепе и слабовиде особе.
Type of sign showing station diagram for blind and visually impaired persons.

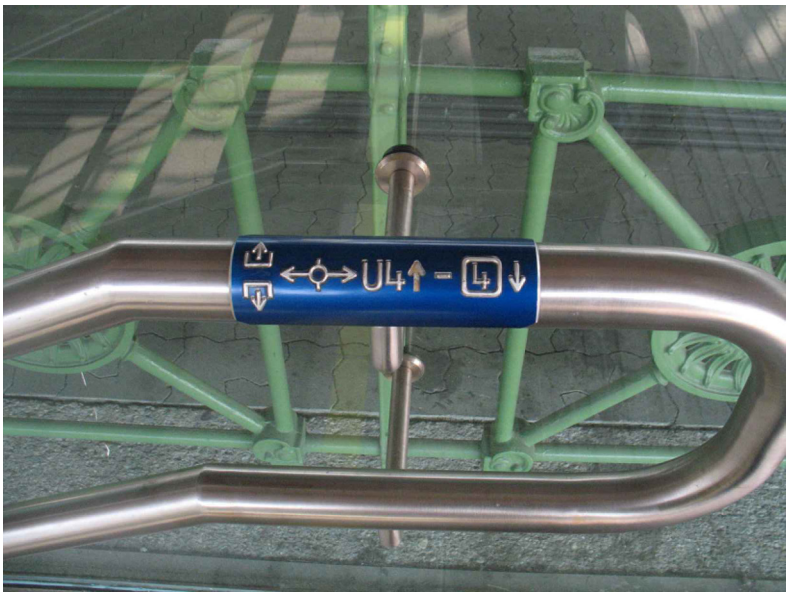
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd Немањина6; 11000 Београд /Nemanjina Street 6/IV, Belgrade	03	
	02	
	01	
	Бр. /Num:	Датум /Date: Опис /Description:
Инвеститор / Investor: " ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д. / " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade	Ревизиони блок /Revision block:	
Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R China, 100844 China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R China, 100088	Објекат /Structure: ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)	
	Део пројекта /Part of Design: **8/3.4 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника** 8/3.4 Equipment for information and directing movement of passengers	
Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја Organizational unit: Department of Transport Economics and Technology		
Одговорни пројектант /Responsible designer: Данко Тринић, дипл.инж.саоб. лиценца број:/ license No.: 368 P630 18	Унутрашња контрола /Internal control: **Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.** Главни пројектант /Chief designer: **др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.**	Цртеж /Drawing: **Изглед табле за слепе и слабовиде особе** View of tactile information board in Braille for blind and visually impaired persons Размера: Scale:
Сарадници /Associates: Немања Лошић, маст.инж.саоб. Данијел Савковић, маст.инж.саоб.	Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit: Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.	Фаза пројекта /Design phase: ПГД /DCP Датум /Date: 04.2021. Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.4-21

Ознака 42 - Sing 42



Ове плочице се постављају на рукохвате према датој локацији.

Tactile information in Braille are planned on handrails to indicate the location.



Мере су дате у cm.
The rates are given in cm.

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина6; 11000 Београд /Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Инвеститор / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја Organizational unit: Department of Transport Economics and Technology

03		
02		
01		
Бр. /Num:	Датум /Date:	Опис /Description:

Ревизиони блок /Revision block:

Објекат /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта /Part of Design:
8/3.4 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника
8/3.4 Equipment for information and directing movement of passengers

Одговорни пројектант /Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 P630 18

Сарадници /Associates:
Немања Лошић, маст.инж.саоб.
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола /Internal control:
Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант /Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Цртеж /Drawing:
Изглед плочице за слепе и слабовиде особе
View of tactile information in Braille for blind and visually impaired persons

Размера: Scale:

Фаза пројекта /Design phase: ПГД /DCP

Датум /Date: 04.2021.

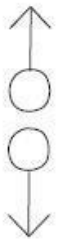
Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.4-22

ПРИЛОГ УЗ ЦРТЕЖ БР. 16 - ПРЕПОРУКА ЗА УПОТРЕБУ БРАЈЕВОГ ПИСМА И ОЗНАКА НА ПЛОЧИЦАМА

НУМЕРАЦИЈА КОЛОСЕКА	КОЛ. 1	
НУМЕРАЦИЈА НИВОА	НИВО 1	
ИНФОРМАЦИЈЕ		
ТЕЛЕФОН		
ИНДУКЦИОНА ПЕТЉА		
ПОКРЕТНЕ СТЕПЕНИЦЕ		
ПОКРЕТНЕ СТАЗЕ		
РАМПА		
ОЗНАКА ПРЕМА ИНВАЛИДНОСТИ		

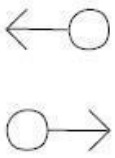
ГОРЕ

ДОЛЕ



ЛЕВО

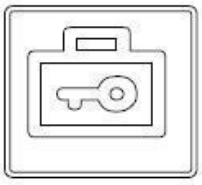
ДЕСНО



ТОАЛЕТ

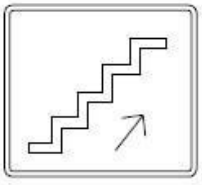
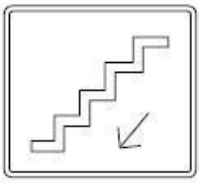
ТОАЛЕТ ОСИ

ПРТЉАГ СА КАСЕТАМА



ЛИФТ

СТЕПЕНИЦЕ ГОРЕ



СТЕПЕНИЦЕ ДОЛЕ